

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ซึ่งจัดทำโดย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณ กม.9+731 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.84+041 ซึ่งได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จสมบูรณ์ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2557 และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2561 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2562 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด

ปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ (กรกฎาคม พ.ศ.2566) ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น การดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบในครั้งนี้ จึงประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ดังรายละเอียดวิธีการดังต่อไปนี้

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษามีหลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติตามครบถ้วน	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วนและมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำหนักของกรมทางหลวง

4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ต้องปฏิบัติตามในระยะก่อสร้างมีทั้งสิ้น 22 ปัจจัย รวม 275 มาตรการ ปัจจุบัน กรมทางหลวง ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วงหลัก ดังนี้

1) โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ซึ่งมีจุดเริ่มต้นของงานก่อสร้างตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500 ระยะทางรวม 10.7 กิโลเมตร โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 3 ช่วงตอน

2) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับพระราม 2) ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้วตั้งแต่ กม.20+295 ถึง กม.36+645 ระยะทางรวม 16.35 กิโลเมตร โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 10 ช่วงตอน

โดยในระหว่างที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่างเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2563 ถึง เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ซึ่งจากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ทั้ง 3 ตอน ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบถ้วน ส่วนมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ และมาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1 และตารางที่ 4.2-2

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่ไม่ปฏิบัติ			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
ทรัพยากรดิน	- นำเศษมวลดินที่เกิดจากการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการไปใช้เป็นวัสดุก่อสร้างในงานดินถมในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง (กม.46+900)	- ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่สามารถนำดินขุดจากการก่อสร้างฐานรากไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของกรมทางหลวง (กม.31+000 หรือ กม.46+900) เนื่องจากบริเวณที่กำหนดมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการค่อนข้างมาก ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อความไม่สะดวกในด้านการจราจร โดยมีระยะห่างจากโครงการแต่ละตอน ดังนี้ - ระยะห่างจากโครงการฯ ตอน 1 ประมาณ 16.5 กิโลเมตร และ 32.4 กิโลเมตร - ระยะห่างจากโครงการฯ ตอน 2 ประมาณ 12.4 กิโลเมตร และ 28.3 กิโลเมตร - ระยะห่างจากโครงการฯ ตอน 3 ประมาณ 10.5 กิโลเมตร และ 26.4 กิโลเมตร	- นำดินขุดจากพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้าง และส่วนที่เหลือไปเก็บกองไว้ที่พื้นที่กองดินชั่วคราวภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง โครงการฯ แต่ละตอน เพื่อรอให้แนวทางหลวงธนบุรี และแนวทางหลวงสมุทรสาคร ไปดำเนินการตามระเบียบ โดยมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่ละตอน ดังนี้ - ระยะห่างจากโครงการฯ ตอน 1 ประมาณ 560 เมตร - ระยะห่างจากโครงการฯ ตอน 2 ประมาณ 170 เมตร - ระยะห่างจากโครงการฯ ตอน 3 ประมาณ 570 เมตร

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่ไม่ปฏิบัติ (ต่อ)			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
ทรัพยากรดิน (ต่อ)	- การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้ง รั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้าง ตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่สามารถติดตั้งรั้วดัก ตะกอนดังกล่าวได้ เนื่องจากมีพื้นที่ ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวง หมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมีการสัญจรของ ผู้ใช้ทาง รวมทั้งริมสองข้างทางหลวงมี ลักษณะ เป็น ชุมชน และ สถานี ประกอบการต่างๆ การติดตั้งรั้วดักตะกอน ดิน จะทำให้น้ำระบายจากผิวจราจรลงสู่ ทางระบายน้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหา ด้านการระบายน้ำในพื้นที่ได้	ใช้ระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน ซึ่งมีบ่อพักน้ำเป็นระยะๆ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ การระบายน้ำบริเวณบ่อพักตะกอนที่อยู่ ใกล้กับแหล่งน้ำ หากพบว่ามีตะกอนมาก จะดำเนินการขุดลอก ซึ่งสามารถป้องกัน การชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำได้
	- การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของ โครงการและดินที่ขุดออกจากการ ก่อสร้างจะต้องจัดเก็บในพื้นที่ที่มี สิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุม เพื่อ ป้องกันการชะล้างเศษวัสดุก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการนำดินที่ขุดออก จากพื้นที่ก่อสร้าง มาเก็บกองไว้บริเวณ พื้นที่เก็บกอง ที่บริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่ง มีระยะห่างจากแหล่งน้ำ ระหว่าง 330- 557 เมตร	เมื่อพิจารณาลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ ราบ และระยะห่างระหว่างพื้นที่กองวัสดุ ก่อสร้าง กับแหล่งน้ำต่างๆ พบว่า เป็น ระยะทางที่ไกลเกินกว่าจะได้รับผลกระทบ จากการชะล้างเศษดินจากกองวัสดุ ก่อสร้างในช่วงฤดูฝน จึงอาจไม่จำเป็นต้อง จัดหาวัสดุปกคลุม
น้ำผิวดิน	- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดู ฝนและ/หรือใช้เวลาก่อสร้างให้ น้อยที่สุด	เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างหลักของ โครงการเป็นการก่อสร้างโครงสร้างของ ทางยกระดับ ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนิน กิจกรรมการก่อสร้างอย่างต่อเนื่องทั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไป ตามแผนงานที่กำหนด	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดิน และถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝน มากกว่า 35 มม./วัน
	- การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำทั้ง 5 บริเวณ ได้แก่ คลองขุดใหม่ บริเวณ กม.10+598 คลองเลนเปน บริเวณ กม.11+015 คลองระทาย บริเวณ กม.13+036 คลองบางน้ำจืด บริเวณ กม.17+028 คลองคอก ควาย บริเวณ กม. 20+380 ให้ ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และใช้ เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อ หลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างตะกอน ดินลงสู่แหล่งน้ำและเมื่อก่อสร้าง แล้วเสร็จต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง ต่างๆ ออกให้หมด รวมทั้งปรับปรุง และฟื้นฟูสภาพแหล่งน้ำและตลิ่ง ให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิม มากที่สุด	เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างหลักของ โครงการเป็นการก่อสร้างโครงสร้างของ ทางยกระดับ ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนิน กิจกรรมการก่อสร้างอย่างต่อเนื่องทั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไป ตามแผนงานที่กำหนด	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดิน และถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝน มากกว่า 35 มม./วัน

ตารางที่ 4.2-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่ไม่ปฏิบัติ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
น้ำผิวดิน (ต่อ)	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมขุดดิน/ถมดินในช่วงฤดูฝน	เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างหลักของโครงการเป็นการก่อสร้างโครงสร้างของทางยกระดับ ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนมากกว่า 35 มม./วัน
	- บริเวณที่มีการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราว โดยมีการขุดบ่อดักตะกอนและรางน้ำก่อนถึงแหล่งน้ำประมาณ 200 เมตร	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ไม่ได้จัดให้มีรางน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราว เนื่องจากมีการใช้ระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อดักที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำอย่างสม่ำเสมอ
	- การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่สามารถติดตั้งรั้วดักตะกอนดังกล่าวได้ เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมีการสัญจรของผู้ใช้ทาง รวมทั้งริมสองข้างทางหลวงมีลักษณะเป็นชุมชน และสถานประกอบการต่างๆ การติดตั้งรั้วดักตะกอนดิน จะทำให้น้ำระบายจากผิวจราจรลงสู่ทางระบายน้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหาด้านการระบายน้ำในพื้นที่ได้	ใช้ระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อดักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ หากพบว่ามีตะกอนมากให้ขุดลอก
อากาศ และบรรยากาศ	ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท ตามที่มาตรการกำหนด	มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ ซึ่งสามารถช่วยป้องกันฝุ่นละออง จากกิจกรรมการก่อสร้างได้ระดับหนึ่ง ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ที่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท
ระดับเสียง	ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท ตามที่มาตรการกำหนด	มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้างได้ระดับหนึ่ง ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียง ที่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท

ตารางที่ 4.2-1

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่ไม่ปฏิบัติ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
ระบบนิเวศ	- การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่สามารถติดตั้งรั้วดักตะกอนดังกล่าวได้ เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมีการสัญจรของผู้ใช้ทาง รวมทั้งริมสองข้างทางหลวงมีลักษณะเป็นชุมชน และสถานประกอบการต่างๆ การติดตั้งรั้วดักตะกอนดิน จะทำให้น้ำระบายจากผิวจราจรลงสู่ทางระบายน้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหาด้านการระบายน้ำในพื้นที่ได้	ใช้ระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อพักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ หากพบว่า มีตะกอนมากให้ขุดลอก
การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและ/หรือใช้เวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด	เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างหลักของโครงการเป็นการก่อสร้างโครงสร้างของทางยกระดับ ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนมากกว่า 35 มม./วัน
	- การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำทั้ง 5 บริเวณ ได้แก่ คลองขุดใหม่ บริเวณ กม.10+598 คลองเลนเปน บริเวณ กม.11+015 คลองระหยา บริเวณ กม.13+036 คลองบางน้ำจืด บริเวณ กม.17+028 คลองคอกควาย บริเวณ กม. 20+380 ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆ ออกให้หมด รวมทั้งปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพแหล่งน้ำและตลิ่งให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด	เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างหลักของโครงการเป็นการก่อสร้างโครงสร้างของทางยกระดับ ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนมากกว่า 35 มม./วัน
	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมขุดดิน/ถมดินในช่วงฤดูฝน	เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างหลักของโครงการเป็นการก่อสร้างโครงสร้างของทางยกระดับ ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนมากกว่า 35 มม./วัน

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่ไม่ปฏิบัติ (ต่อ)			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ (ต่อ)	- บริเวณที่มีการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราว โดยมีการขุดบ่อดักตะกอนและรางน้ำก่อนถึงแหล่งน้ำประมาณ 200 เมตร	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ไม่ได้จัดให้มีรางน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราว เนื่องจากมีการใช้ระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อดักที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำอย่างสม่ำเสมอ
ความปลอดภัย ในสังคม	ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท ตามที่มาตรการกำหนด	มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้างได้ระดับหนึ่ง ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงที่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท
อาชีวอนามัย	- ให้ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ ประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้	มีการแจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านหัวหน้างาน ซึ่งสามารถแจ้งให้คนงานที่อยู่ในพื้นที่ทราบได้ทันที และอย่างทั่วถึง จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ บนบอร์ดของเซฟตี้
ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท ตามที่มาตรการกำหนด	มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้างได้ระดับหนึ่ง ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงที่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ชนิดเมทัลชีท

ตารางที่ 4.2-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
ทรัพยากรดิน	- การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) แทนสารละลายเบนโทไนต์ (bentonite) เพื่อพองหลุมเจาะขณะทำการเจาะเสาเข็มและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- มีการใช้สารละลายโพลิเมอร์ ในการพองหลุมเจาะแบบกลม - มีความจำเป็นต้องใช้สารละลายเบนโทไนต์ ในการพองหลุมเจาะแบบสี่เหลี่ยม ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดใหญ่ เนื่องจากเบนโทไนต์ มีความสามารถในการพองหลุมเจาะได้ดีกว่าโพลิเมอร์	<p>มาตรการที่แนะนำเพิ่มเติม ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้สารละลายเบนโทไนต์ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดปริมาณการใช้สารละลายเบนโทไนต์ให้เพียงพอกับการใช้งาน (ไม่เกิน 2,000 ลบ.ม. แต่ในกรณีที่เพียงพอต่อการใช้งาน สามารถเพิ่มปริมาณได้ตามความเหมาะสม) เพื่อลดปริมาณการเก็บสำรองสารละลายเบนโทไนต์ในพื้นที่มากเกินไป กรณีที่มีสารละลายเบนโทไนต์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ต้องสูบลับเข้าไปในถังเก็บสารละลาย และนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นที่เหลือต่อไป สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานที่อาจมีความจำเป็นต้องสัมผัสสารละลายเบนโทไนต์ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ถุงมือยาง เพื่อความปลอดภัย และป้องกันการสัมผัสสารละลายเบนโทไนต์โดยตรง เนื่องจากสารละลายเบนโทไนต์เป็นสารที่มีฤทธิ์ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ ตา และผิวหนังของผู้สัมผัสโดยตรง ต้องแยกเก็บกองดินที่ปนเปื้อนสารละลายเบนโทไนต์ และดินที่ไม่ปนเปื้อนออกจากกัน รวมทั้งประสานงานกับแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ในการนำดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสมต่อไป โดยไม่เหลือทิ้งไว้ในพื้นที่ จัดพื้นที่เก็บกองดินที่มีการปนเปื้อนสารละลายเบนโทไนต์ อยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร พร้อมทั้งขุดวางระบายน้ำรอบพื้นที่เก็บกอง และจัดให้มีบ่อพักน้ำเพื่อรองรับน้ำฝนที่ชะล้างกองดิน และนำน้ำจากบ่อพักน้ำกลับมาฉีดพรมกองดินทั้งหมดโดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 4.2-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
ทรัพยากรดิน (ต่อ)	- ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บกอง - ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากเป็นการขนส่งในระยะทางใกล้ๆ	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน
น้ำผิวดิน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้นและเมื่อทำการก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกพืชคลุมดินหรือตาดคอนกรีตพื้นที่ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็นต่อการก่อสร้าง - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีปลูกพืชคลุมดินหรือตาดคอนกรีต	รอดำเนินการ
	- ต้องเก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้าง และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการนำดินที่ขุดออกจากพื้นที่ก่อสร้าง มาเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่เก็บกอง ที่บริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งมีระยะห่างจากแหล่งน้ำ ระหว่าง 330-557 เมตร - ไม่มีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง	ระยะห่างระหว่างพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างกับแหล่งน้ำต่างๆ พบว่า มีระยะทางมากกว่า 150 เมตร ซึ่งเป็นระยะทางที่ไกลเกินกว่าจะได้รับผลกระทบจากการชะล้างเศษดินจากกองวัสดุก่อสร้างในช่วงฤดูฝน จึงอาจไม่จำเป็นต้องจัดหาวัสดุปกคลุม
	- ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ ได้แก่ ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันที่ใช้แล้ว โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อป้องกันมิให้น้ำมัน ไขมัน หรือสารอันตรายที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้างและต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อดักคราบน้ำมันจากบ่อและรวบรวมเก็บไว้ในถัง เพื่อนำไปกำจัดในสถานที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับน้ำเสียภายหลังดักคราบน้ำมันแล้ว ให้ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการเทพื้นคอนกรีตบริเวณที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณโรงซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน - ไม่มีบ่อดักไขมัน เนื่องจากมีการจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำกลับไปใช้ใหม่	จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปในการทาแบบและซ่อมแซมเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม และจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอกควาย พบว่า มีค่าน้ำมันและไขมันอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.2-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน (ต่อ)			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
น้ำผิวดิน (ต่อ)	- ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 2.0, 1.8 และ 16.0 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร ที่มีระยะเวลาการเก็บกักอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย แบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง - ไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง เนื่องจากมีปริมาณน้ำเสียน้อยมาก โดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันจากการซ่อมบำรุง	มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปในการทาแบบและขลิบเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม และจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอกควาย พบว่ามีค่าน้ำมันและไขมันอยู่ในระดับต่ำ
อากาศ และ บรรยากาศ	- ต้องใช้วัสดุปิดคลุมส่วนบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันมิให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ลงสู่พื้นผิวจราจร	- มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกในการขนส่งจากแหล่งวัสดุมายังพื้นที่เก็บกอง - ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจากพื้นที่เก็บกอง ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่เก็บกองของโครงการตอน 1-ตอน 3 มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างเพียง 170- 570 เมตร ซึ่งเป็นการขนส่งในระยะทางใกล้ๆ	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
	- ต้องทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อป้องกันมิให้เศษดินที่ติดกับล้อรถตกหล่นบริเวณถนน	เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับทำที่ล้างล้อรถ	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดที่ล้างล้อรถ และทำความสะอาดยานพาหนะไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่าง 170-570 เมตร เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
	- ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บกอง - ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากเป็นการขนส่งในระยะทางใกล้ๆ	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน

ตารางที่ 4.2-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข
ระบบนิเวศ	- ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 2.0, 1.8 และ 16.0 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร ที่มีระยะเวลาการเก็บกักอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย แบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง - ไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง เนื่องจากมีปริมาณน้ำเสียน้อยมาก โดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันจากการซ่อมบำรุง	มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปในการทาแบบและขลอ้ม เครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม และจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอกควาย พบว่ามีค่าน้ำมันและไขมันอยู่ในระดับต่ำ
อุบัติเหตุและความปลอดภัย	- ต้องทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดกับล้อรถตกลงบริเวณถนน	เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับทำที่ล้างล้อรถ	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดที่ล้างล้อรถ และทำความสะอาดยานพาหนะไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่าง 170-570 เมตร เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
	- ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บกอง - ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากเป็นการขนส่งในระยะทางใกล้ๆ	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน

สำหรับการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการศึกษาครั้งนี้ จึงประกอบด้วยผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง ระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645 ซึ่งแบ่งออกเป็น 13 ตอนการก่อสร้าง จากการตรวจสอบพบว่า ผู้จ้างก่อสร้างโครงการทั้ง 13 ตอน ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในลักษณะเดียวกัน ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังตารางที่ 4.2-3 (สำหรับสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในแต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 4.2-4 ส่วนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการแต่ละตอน แสดงไว้ในตารางที่ 4.2-5)

ตารางที่ 4.2-3														
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว														
ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	มาตรการทั่วไป	ช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย			ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว									
		ตอน 1	ตอน 2	ตอน 3	ตอน 1	ตอน 2	ตอน 3	ตอน 4	ตอน 5	ตอน 6	ตอน 7	ตอน 8	ตอน 9	ตอน 10
ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	5	166	167	166	175	175	175	175	175	175	177	173	175	175
ปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	1	20	20	21	20	20	20	21	21	20	24	23	20	20
ไม่ได้ปฏิบัติ	-	7	7	7	12	12	12	12	12	12	14	12	12	12
ไม่สามารถประเมินผลได้	2	45	45	45	32	32	32	32	32	32	38	35	32	32
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	33	32	32	32	32	32	31	31	32	18	28	32	32
รวม	8	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271

หมายเหตุ : ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย

ตอน 1 = โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 (กม.9+731 ถึง กม.14+534) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ

ตอน 2 = โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2 (กม.14+534 ถึง กม.18+642) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด

ตอน 3 = โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 (กม.18+642 ถึง กม.20+500)

ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว

ตอน 1 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1 (กม.20+295.417 ถึง กม.22+474.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด

ตอน 2 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2 (กม.22+474.000 ถึง กม.24+670.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย

ตอน 3 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 (กม.24+670.000 ถึง กม.25+734.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า วีเอ็น

ตอน 4 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 4 (กม.25+734.000 ถึง กม.26+998.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท กรุงธนธนียะร์ จำกัด

ตอน 5 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5 (กม.26+998.000 ถึง กม.28+664.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด

ตอน 6 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6 (กม.28+664.000 ถึง กม.29+772.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสโอ

ตอน 7 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 (กม.29+772.000 ถึง กม.31+207.250 พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน)

ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ตอน 8 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 (กม.31+207.250 ถึง กม.33+366.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี

ตอน 9 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9 (กม.33+366.000 ถึง กม.35+511.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี

ตอน 10 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10 (กม.35+511.000 ถึง กม.36+645.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า เอส.เค.

ตารางที่ 4.2-4																			
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว																			
ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ																	
		ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 (กม.9+731 ถึง กม.14+534)						ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2 (กม.14+534 ถึง กม.18+642)						ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 (กม.18+642 ถึง กม.20+500)					
		กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ						บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด						บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)					
		ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม
1	ทรัพยากรดิน	3	2	-	5	5	15	3	2	-	5	5	15	3	2	-	5	5	15
2	น้ำผิวดิน	15	3	1	8	6	33	15	3	1	8	6	33	14	4	1	8	6	33
3	อากาศและบรรยากาศ	6	2	1	4	-	13	6	2	1	4	-	13	6	2	1	4	-	13
4	ระดับเสียง	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11
5	ความั่นสะเทือน	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7
6	ระบบนิเวศ	5	4	1	2	3	15	5	4	1	2	3	15	5	4	1	2	3	15
7	สัตว์ในระบบนิเวศ	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7
8	พืชในระบบนิเวศ	4	1	-	2	2	9	5	1	-	2	1	9	5	1	-	2	1	9
9	การคมนาคมขนส่ง	16	1	-	2	1	20	16	1	-	2	1	20	16	1	-	2	1	20
10	สาธารณสุขโรค	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4
11	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	9	1	-	1	7	18	9	1	-	1	7	18	9	1	-	1	7	18
12	การใช้ที่ดิน	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4
13	เศรษฐกิจ-สังคม	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14
14	การโยกย้ายและเวนคืน	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3
15	การสาธารณสุข	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9
16	อาชีพอนามัย	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20
17	อุบัติเหตุและความปลอดภัย	18	1	-	1	3	23	18	1	-	1	3	23	18	1	-	1	3	23
18	ความปลอดภัยในสังคม	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9
19	ผู้ใช้งาน	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6
20	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	11	2	1	7	3	24	11	2	1	7	3	24	11	2	1	7	3	24
21	ทัศนียภาพ	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7
รวม		166	20	7	45	33	271	167	20	7	45	32	271	166	21	7	45	32	271

ตารางที่ 4.2-4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ																													
		ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1 (กม.20+295.417 ถึง กม.22+474.000) บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด						ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2 (กม.22+474.000 ถึง กม.24+670.000) กิจการร่วมค้า กรุงเทพมหานคร						ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 (กม.24+670.000 ถึง กม.25+734.000) กิจการร่วมค้า วีเอ็น						ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 4 (กม.25+734.000 ถึง กม.26+998.000) บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด						ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5 (กม.26+998.000 ถึง กม.28+664.000) บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด					
		ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม
1	ทรัพยากรที่ดิน	5	2	2	1	5	15	5	2	2	1	5	15	5	2	2	1	5	15	5	2	2	1	5	15	5	2	2	1	5	15
2	น้ำผิวดิน	19	3	3	3	5	33	19	3	3	3	5	33	19	3	3	3	5	33	19	3	3	3	5	33	19	3	3	3	5	33
3	อากาศและบรรยากาศ	7	2	1	3	-	13	7	2	1	3	-	13	7	2	1	3	-	13	7	2	1	3	-	13	7	2	1	3	-	13
4	ระดับเสียง	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11
5	ความสั่นสะเทือน	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7
6	ระบบนิเวศ	5	4	2	1	3	15	5	4	2	1	3	15	5	4	2	1	3	15	5	4	2	1	3	15	5	4	2	1	3	15
7	สัตว์ในระบบนิเวศ	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7
8	พืชในระบบนิเวศ	6	1	-	-	2	9	6	1	-	-	2	9	6	1	-	-	2	9	6	1	-	-	2	9	6	1	-	-	2	9
9	การคมนาคมขนส่ง	16	1	-	2	1	20	16	1	-	2	1	20	16	1	-	2	1	20	16	1	-	2	1	20	16	1	-	2	1	20
10	สาธารณสุขโรค	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4
11	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	9	1	-	1	7	18	9	1	-	1	7	18	9	1	-	1	7	18	9	2	-	1	6	18	9	2	-	1	6	18
12	การใช้ที่ดิน	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4
13	เศรษฐกิจ-สังคม	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14
14	การโยกย้ายและเวนคืน	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3
15	การสาธารณสุข	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9
16	อาชีพและรายได้	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20
17	อุบัติเหตุและความปลอดภัย	18	1	-	1	3	23	18	1	-	1	3	23	18	1	-	1	3	23	18	1	-	1	3	23	18	1	-	1	3	23
18	ความปลอดภัยในสังคม	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9
19	ผู้ใช้งาน	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6
20	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	11	2	1	7	3	24	11	2	1	7	3	24	11	2	1	7	3	24	11	2	1	7	3	24	11	2	1	7	3	24
21	ทัศนียภาพ	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7
รวม		175	20	12	32	32	271	175	20	12	32	32	271	175	20	12	32	32	271	175	21	12	32	31	271	175	21	12	32	31	271

ตารางที่ 4.2-4


สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ																													
		ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6 (กม.28+664.000 ถึง กม.29+772.000) กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอสไอ						ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 (กม.29+772.000 ถึง กม.31+207.250 พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)						ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 (กม.31+207.250 ถึง กม.33+366.000) กิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีไอซี						ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9 (กม.33+366.000 ถึง กม.35+511.000) กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี						ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10 (กม.35+511.000 ถึง กม.36+645.000) กิจการร่วมค้า เอส.เค.					
		ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม
1	ทรัพยากรดิน	5	2	2	1	5	15	5	3	3	2	2	15	5	2	2	1	5	15	5	2	2	1	5	15	5	2	2	1	5	15
2	น้ำผิวดิน	19	3	3	3	5	33	18	4	4	5	2	33	17	5	3	3	5	33	19	3	3	3	5	33	19	3	3	3	5	33
3	อากาศและบรรยากาศ	7	2	1	3	-	13	7	2	1	3	-	13	7	2	1	3	-	13	7	2	1	3	-	13	7	2	1	3	-	13
4	ระดับเสียง	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11	9	-	2	-	-	11
5	ความสั่นสะเทือน	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7	5	-	1	1	-	7
6	ระบบนิเวศ	5	4	2	1	3	15	5	5	2	3	-	15	5	4	2	1	3	15	5	4	2	1	3	15	5	4	2	1	3	15
7	สัตว์ในระบบนิเวศ	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7	4	-	-	1	2	7
8	พืชในระบบนิเวศ	6	1	-	-	2	9	7	1	-	-	1	9	6	1	-	-	2	9	6	1	-	-	2	9	6	1	-	-	2	9
9	การคมนาคมขนส่ง	16	1	-	2	1	20	16	-	-	2	2	20	16	1	-	2	1	20	16	1	-	2	1	20	16	1	-	2	1	20
10	สาธารณสุขโรค	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	4
11	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	9	1	-	1	7	18	9	2	-	1	6	18	9	2	-	1	6	18	9	1	-	1	7	18	9	1	-	1	7	18
12	การใช้ที่ดิน	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4
13	เศรษฐกิจ-สังคม	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14	12	1	-	1	-	14
14	การโยกย้ายและเวนคืน	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3
15	การสาธารณสุข	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9	8	1	-	-	-	9
16	อาชีวอนามัย	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20	17	1	-	2	-	20
17	อุบัติเหตุและความปลอดภัย	18	1	-	1	3	23	20	2	-	1	-	23	18	1	-	1	3	23	18	1	-	1	3	23	18	1	-	1	3	23
18	ความปลอดภัยในสังคม	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9
19	ผู้ใช้ทาง	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6
20	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	11	2	1	7	3	24	11	2	1	8	2	24	11	2	1	10	-	24	11	2	1	7	3	24	11	2	1	7	3	24
21	ทัศนียภาพ	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7	3	-	-	3	1	7
รวม		175	20	12	32	32	271	177	24	14	38	18	271	173	23	12	35	28	271	175	20	12	32	32	271	175	20	12	32	32	271

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วง ระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645 จากการตรวจสอบพบว่า กรมทางหลวง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	ไม่มี	-
	1.2 กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041	●	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วง ระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645 จากการตรวจสอบพบว่า กรมทางหลวง มีการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 5 และภาคที่ 8 ผู้แทนจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	●	กรมทางหลวงได้มีการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตั้งแต่ในระยะแรกของของการก่อสร้าง โดยในระยะที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (กม.9+731 ถึง กม.20+500) ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างระหว่าง กม.9+731-กม.36+645 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ตามสัญญาเลขที่ สผ.12/2566 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้น รวม 720 วัน แต่ไม่มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	กรมทางหลวง ไม่จำเป็นต้องจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันกรมทางหลวง มีหน่วยงานในการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	 สัญญาจ้างเลขที่ สผ.12/2566

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	●	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วง ระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.36+645 และได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เสนอต่อกรมทางหลวงและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยครั้งสุดท้าย ได้มีการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 ถึง เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ต่อ สผ. เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ.2565		 สำเนาหนังสือส่งรายงานฯ ต่อ สผ.
	2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็น ไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำแผนการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ ทราบ	●	ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพียงเล็กน้อย ซึ่งไม่กระทบต่อ สาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอขอรับ ความเห็นชอบจากอธิบดีกรมทางหลวง	ไม่มี	-
	2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้	⊗	ปัจจุบัน กรมทางหลวง ไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กระทบ ต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของราชการ ขอให้นำความเห็นของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

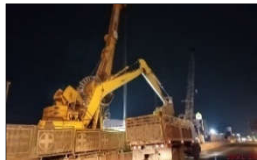
ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง (และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	⊗	ในการก่อสร้างและการดำเนินโครงการปัจจุบัน กรมทางหลวงยังไม่ได้มีการร้องเรียนต่อการได้รับผลกระทบในระดับที่มีความรุนแรง โดยปัญหาเรื่องร้องเรียนที่พบในปัจจุบัน เป็นผลกระทบในระดับที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรง ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวง ได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	ปัจจุบันข้อร้องเรียนต่างๆ เป็นผลกระทบทั่วไปที่มีพบในงานก่อสร้าง เช่น ปัญหาฝุ่นละออง และความไม่สะดวกในการเดินทาง ซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	ภาคผนวก ง
	4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	กรมทางหลวง ได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งได้ผนวกรวมศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเข้าไว้ด้วยกันเพื่อทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการและรวบรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ โดยตั้งอยู่ที่บริเวณ กม.27 ของ ทางหลวงหมายเลข 35 รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้าง และข้อมูลข่าวสารต่างๆ ผ่าน Facebook “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว”	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.ทรัพยากรดิน	ผลกระทบต่อการสูญเสียดิน / การเคลื่อนย้ายดิน ออกจากบริเวณเดิม 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำรถบรรทุกขนาดใหญ่มารับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการ ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษมวลดินไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน : ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มารับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และนำไปเก็บกองไว้ในบริเวณพื้นที่เก็บกองซึ่งอยู่ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละแห่ง ดังนี้ - ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับทางขึ้น-ลง โครงการ และทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนแล้วเสร็จ จึงไม่มีการขนย้ายเศษมวลดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ทั้ง 10 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มารับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐานราก และนำไปเก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ ตอน 1 : เก็บกองไว้ที่พื้นที่เก็บกองวัสดุของผู้รับจ้างก่อสร้างที่บริเวณ กม.19+600 ตอน 2 และ ตอน 4 : เก็บกองไว้ที่บริเวณ กม.26+000 ตอน 3 : เก็บกองไว้ที่ บริเวณ กม.24+500 ตอน 5 : เก็บกองไว้ที่ บริเวณ กม.26+700 ตอน 6 : เก็บกองไว้ที่ บริเวณที่กองดินชั่วคราว ถนนวิเชียรไชยภูมิ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 650 เมตร ตอน 7 : เก็บกองไว้ที่ บริเวณ กม.20+590 ตอน 8 : นำไปปรับถมพื้นที่บริเวณวัดสุทธาราม (กม. 36+200) และที่ บริเวณโรงหล่อ Segment (กม.45+000) ตอน 9 และตอน 10 : เก็บกองไว้ที่บ้านพักคนงานโครงการฯ ตอน 9 และ ตอน 10 บริเวณ ทล.375 ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 3 กิโลเมตร	ไม่มี	 รถบรรทุกรับมวลดิน


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. นำเศษมวลดินที่เกิดจากการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลง โครงการไปใช้เป็นวัสดุก่อสร้างในงานดินถมในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุม กลางสมุทรสาคร (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง (กม.46+900)	⊗ ○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน : ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มารับ เศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และนำไป เก็บกองไว้ในบริเวณพื้นที่เก็บกองซึ่งอยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้างแต่ละแห่ง ดังนี้ - ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับ ทางขึ้น-ลง โครงการ และทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนแล้ว เสร็จ จึงไม่มีการขนย้ายเศษมวลดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : โครงการฯ ทั้ง 10 ตอน ไม่สามารถนำ เศษมวลดินจากการก่อสร้างไปปรับถมพื้นที่ในบริเวณที่มาตรการ กำหนด ได้ เนื่องจากสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ได้มี การประมุลายดินจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยได้มี การนำเศษมวลดินไปเก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ ระหว่างรอการ ส่งมอบต่อไป ดังนี้ <u>ตอน 1 :</u> เก็บกองไว้ที่พื้นที่เก็บกองวัสดุของผู้รับจ้างก่อสร้าง ที่บริเวณ กม.19+600 <u>ตอน 2 และ ตอน 4 :</u> เก็บกองไว้ที่บริเวณ กม.26+000 <u>ตอน 3 :</u> เก็บกองไว้ที่ บริเวณ กม.24+500 <u>ตอน 5 :</u> เก็บกองไว้ที่ บริเวณ กม.26+700 <u>ตอน 6 :</u> เก็บกองไว้ที่ บริเวณที่กองดินชั่วคราว ถนนวิเชียร โชภกิจ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 650 เมตร <u>ตอน 7 :</u> เก็บกองไว้ที่ บริเวณ กม.20+590 <u>ตอน 8 :</u> นำไปปรับถมพื้นที่บริเวณวัดสุธาราม (กม. 36+200) และที่ บริเวณโรงหล่อ Segment (กม.45+000) <u>ตอน 9 และตอน 10 :</u> เก็บกองไว้ที่บ้านพักคนงานโครงการฯ ตอน 9 และ ตอน 10 บริเวณ ทล.375 ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 3 กิโลเมตร	ไม่มี ดินที่ถูกประมุลายออกไป ส่วนใหญ่มีการ นำไปปรับถมในพื้นที่เอกชน ซึ่งอยู่ ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	- ภาคผนวก จ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. เศษมูลดินที่ได้จากกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง ให้นำไปยังพื้นที่กองดิน บริเวณพื้นที่ว่างของ หมวดทางหลวงมหาชัย (กม.29+400) เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับกองดินที่ใช้ ไม่ได้ และรอการขนส่ง ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษมูลดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และริมตลิ่ง	●	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับ จ้างก่อสร้าง มีการนำรถบรรทุกมาอรับเศษมูลดินจากการ ก่อสร้างฐานราก เพื่อไปเก็บกองไว้บริเวณที่เก็บกองดินชั่วคราว ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ที่บริเวณ กม.20+590 เพื่อให้ผู้รับประมูลดิน มารับต่อไป จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการเก็บกองเศษดินภายในพื้นที่ก่อสร้างและริมตลิ่ง	ปัจจุบันหมวดทางหลวงมหาชัย ไม่มีพื้นที่ เพียงพอสำหรับการเก็บกองดิน รวมทั้ง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ได้มี การประมูลขายดินจากการก่อสร้าง โครงการทั้งหมด ซึ่งดินที่ถูกประมูลขายไป มีการนำไปปรับถมพื้นที่เอกชน ซึ่งอยู่ ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	 บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำท่าจีน ที่ไม่มีการเก็บกองดิน
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้าน แพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วง ดังกล่าว	ไม่มี	-
	4. ห้ามนำดินที่ขุดจากพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล พื้นที่นาเกลือ และพื้นที่ ชุ่มน้ำ แรมชาร์ดอนหอยหลอดมาใช้ในโครงการ	⊖	โครงการก่อสร้างทั้ง 13 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชายฝั่งทะเล พื้นที่นาเกลือ หรือ พื้นที่ชุ่มน้ำแรมชาร์ดอนหอยหลอด	ไม่มี	-
	ผลกระทบต่อการทรุดตัวของดิน 1. การขยายคันทางในพื้นที่ดินอ่อน ช่วง กม.21+000 ถึง กม.25+000 กำหนดให้ใช้เสาเข็มดินซีเมนต์วิธีการผสมระบบแห้ง เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ของชั้นดินอ่อนก่อนการก่อสร้างคันทาง	⊖	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทั้ง 13 ตอน ในปัจจุบัน เป็นการ ก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางของ ทางหลวงหมายเลข 35 โดยไม่มีกิจกรรมการขยายคันทาง	ไม่มี	-
	2. พื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีการทำ Embankment และไม่ก่อสร้างเสาเข็มดิน ซีเมนต์ให้ดำเนินการทำ Step Benching เพื่อลดปัญหาผิวทางแตกจากการ ทรุดตัวที่แตกต่างกันและเป็นการประสานโครงสร้างชั้นทางของคันทางเก่า และคันทางใหม่เข้าด้วยกัน	●	จากการตรวจสอบพบว่า กรมทางหลวงได้มีการทำ Step Benching เพื่อลดปัญหาผิวทางแตกจากการทรุดตัวของดิน ตั้งแต่การปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งเป็นถนน ระดับดินที่อยู่ด้านล่างของโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ	ไม่มี	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน และ แม่น้ำแม่กลอง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) แทนสารละลายเบนโทไนต์ (bentonite) เพื่อพองหลุมเจาะ ขณะทำการเจาะเสาเข็มและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) เพื่อ พองหลุมเจาะแบบกลม แต่ในการก่อสร้างหลุมเจาะแบบ สี่เหลี่ยม ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดใหญ่ มีความจำเป็นต้องใช้ สารละลายเบนโทไนต์ผสมโพลิเมอร์ เนื่องจากเบนโทไนต์ มี ความสามารถในการพองหลุมเจาะได้ดีกว่า Polymer โดยได้มีการ ปฏิบัติตามมาตรการเพิ่มเติมดังนี้ 1) ส่องสารละลายเบนโทไนต์ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 2,000 ลบ.ม. 2) สารละลายเบนโทไนต์ที่เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง จะ สูบลบกลับเข้าไปในถังเก็บสารละลาย และนำมาใช้ในการก่อสร้าง เสาเข็มต้นอื่นที่เหลือต่อไป 3) แยกเก็บกองดินที่ปนเปื้อนสารละลายเบนโทไนต์ และดินที่ไม่ ปนเปื้อนออกจากกัน 4) พื้นที่เก็บกองดินอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร พร้อมทั้งมีรั้วระบายน้ำรอบพื้นที่และมีบ่อพักน้ำเพื่อรองรับ น้ำฝนที่ชะล้างกองดิน และนำน้ำจากบ่อพักน้ำกลับมามีดพรม กองดินทั้งหมดโดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ 5) คนงานที่ปฏิบัติงานที่อาจมีความจำเป็นต้องสัมผัสสารละลาย เบนโทไนต์ มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือยาง เพื่อความปลอดภัย และป้องกันการสัมผัสสารละลาย เบนโทไนต์โดยตรง จากการตรวจสอบพบว่า ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน- เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ฐานรากของทางยกระดับ ทางขึ้น-ลง โครงการ และทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียนแล้วเสร็จ	ไม่มี	 สารละลายเบนโทไนท์  การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล ของคนงาน ก่อสร้างที่สัมผัสกับสารละลาย เบนโทไนท์

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน 1. การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินในบริเวณใกล้แหล่งน้ำแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		○	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 10 ตอน ไม่สามารถติดตั้งรั้วดักตะกอนก่อนถึงแหล่งน้ำได้ จึงมีการใช้การระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน รวมทั้งมีการปัก Sheet Pile บริเวณที่มีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อพักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ ในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งไม่พบปัญหาการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว	เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมีการสัญจรของผู้ใช้ทาง และริมสองข้างทางหลวงเป็นชุมชน สถานประกอบการต่างๆ หากติดตั้งรั้วดักตะกอน จะทำให้น้ำจากผิวจราจรระบายลงสู่ทางระบายน้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ตามมาได้ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนตามที่มาตรการกำหนด	 การปัก Sheet Pile ป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงขนส่งเศษมวลดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาดผิวจราจรและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ	●	ปัจจุบันโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. รวมทั้งได้จัดให้มีการล้างทำความสะอาดผิวการจราจรเป็นประจำทุกวัน ในช่วงระหว่างเวลา 04.00-05.00 น.	ไม่มี	 การทำความสะอาดผิวจราจร


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนของกิจกรรมการขุดดิน/ปรับถมพื้นที่ให้ดำเนินงานในช่วงฤดูแล้ง (เดือนธันวาคม-เดือนมีนาคม) เพื่อลดปัญหาการชะล้างของตะกอนดิน หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการขุดดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		●	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 10 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด แต่เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะกลางถนนเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนมากกว่า 35 มม./วัน) จากการตรวจสอบไม่พบการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อพิจารณาจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย แม่น้ำท่าจีน คลองบางไผ่ใหม่ และคลองไผ่เตี้ย ในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบว่า มีปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ	-	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังข้อ 5.2.5 คุณภาพน้ำผิวดิน
	4. ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีชนิด วัสดุโดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมา มากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง	เนื่องจากการเป็นขนส่งในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร ประกอบกับผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินกิจกรรมการขนส่งเศษมวลดินในช่วงเวลากลางคืน รวมทั้งมีการฉีดล้างทำความสะอาดผิวจราจร เป็นประจำทุกวัน จึงไม่จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือนเมษายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	5. หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดิน	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		●	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : โครงการฯ ทั้ง 10 ตอน มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	 การเปิดหน้าดิน
	6. หากพบว่าการก่อสร้างอาคารระบายน้ำของโครงการ ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ให้ทำการขุดลอกลำน้ำ	⊗	ปัจจุบันโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เนื่องจากใช้ระบบระบายน้ำเดิมของโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	7. ห้ามดำเนินการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม ถึง กลางเดือนตุลาคม)	○	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้าง ไม่สามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนในช่วงฤดูฝนได้	กิจกรรมการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนมากกว่า 35 มม./วัน)	-
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	8. เมื่อก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ หรือสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ก่อสร้าง Slope Protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่ง เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณลาดตลิ่ง	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากสะพาน ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง Slope Protection	ไม่มี	-
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-
2. น้ำผิวดิน	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างครบถ้วน รายละเอียดข้อ 1. ทรัพยากรดิน	ไม่มี	-
	2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้นและเมื่อทำการก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกพืชคลุมดินหรือตาดคอนกรีตทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการปรับเตรียมพื้นที่เพื่อตาดคอนกรีตบริเวณร่องระบายน้ำ	ไม่มี	-
		⊗	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : โครงการฯ ทั้ง 10 ตอน มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็นต่อการก่อสร้าง และปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีปลูกพืชคลุมดินหรือตาดคอนกรีต	เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใดแล้วเสร็จต้องทำการปลูกพืชคลุมดิน หรือตาดคอนกรีต ทันที	-
	3. กำหนดให้ทำการปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ 5 แห่ง ได้แก่ คลองไม้เตี้ย (กม.32+900) คลองท่าแร่ (กม.40+000) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+036) ซึ่งเดิมเป็นสะพานตรง ให้เปลี่ยนเป็นสะพานโค้ง หรือสะพานกึ่งโค้ง เพื่อเพิ่มพื้นที่หน้าตัดการระบายน้ำ และความสะดวกต่อการดำเนินงานขุดลอกท้องน้ำ พร้อมทำการปรับแต่งลาดตลิ่ง โดยการตาดคอนกรีตทั้งสองฝั่งลำน้ำ	⊖	โครงการก่อสร้างทั้ง 13 ตอน เป็นการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 โดยไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงถนนระดับดิน และสะพานข้ามลำน้ำ ทั้ง 5 แห่ง	ไม่มี	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)	4. การรื้อถอน/ปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ 5 แห่ง ได้แก่ คลองไผ่เตี้ย (กม. 32+900) คลองท่าแร่ (กม.40+000) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+036) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกีดขวางการไหลของน้ำ โดยให้ทำการติดตั้งตาข่ายได้สะพานในขณะที่ทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ	⊖	โครงการก่อสร้างทั้ง 13 ตอน เป็นการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 โดยไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงถนนระดับดิน และสะพานข้ามลำน้ำ ทั้ง 5 แห่ง	ไม่มี	-
	5. หากพบว่าการก่อสร้างทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุในลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกทันที	⊗	แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการปัจจุบัน ได้แก่ คลองระหาญ (กม.13+100) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองเจ็ดคอก (กม. 23+335) คลองห้วยลิง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองลัดป้อม (กม.29+335) แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) คลองกอไผ่ (กม.32+440) คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) คลองบางไผ่ใหม่ (กม.34+400 และ กม.38+800) และคลองปากบ่อ (กม.36+160) ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบการทับถมของตะกอนดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำดังกล่าว	ไม่มี	 คลองห้วยลิง (กม.25+000)
	6. ห้ามปิดกั้นลำน้ำ หากจำเป็นต้องจัดทำทางน้ำ/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ	●	แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการปัจจุบัน ได้แก่ คลองระหาญ (กม.13+100) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองเจ็ดคอก (กม. 23+335) คลองห้วยลิง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองลัดป้อม (กม.29+335) แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) คลองกอไผ่ (กม.32+440) คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) คลองบางไผ่ใหม่ (กม.34+400 และ กม.38+800) และคลองปากบ่อ (กม.36+160) ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบการปิดกั้นลำน้ำดังกล่าว	ไม่มี	 คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900)


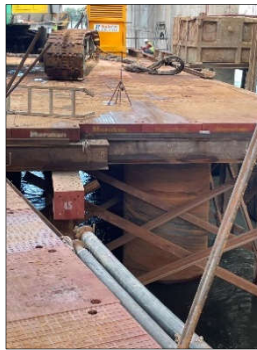
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)	7. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและ/หรือใช้เวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดโดยใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้น้อยที่สุด	ไม่มี	-
	8. ทำการก่อสร้าง Slope Protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากสะพาน ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-
	9. การก่อสร้างถนนและสะพานทางเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยใน 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท่านั้น ซึ่งไม่มีการก่อสร้างทางเบี่ยงถนนและสะพานทางเบี่ยง	ไม่มี	-
	10. กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้กับลำน้ำ/ตลิ่งลำน้ำ โดยเฉพาะหากมีกิจกรรมการขุดดินริมตลิ่ง ต้องกำหนดขอบหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น และต้องทำการบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		●	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : โครงการฯ ทั้ง 10 มีการขุดดินใกล้กับแหล่งน้ำต่างๆ เพื่อก่อสร้างตอม่อของทางยกระดับบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น รวมทั้งได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน	ไม่มี	 <p>การปัก Sheet Pile เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)	11. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำตลอดแนว เส้นทางโครงการ หากพบว่ามี การอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทั้ง 13 ตอน จัดให้มีการตรวจสอบ สภาพท่อ/ทางระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ เป็นประจำ ทุกวัน จากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีเศษวัสดุก่อสร้างกีด ขวางทางระบายน้ำ	ไม่มี	 การตรวจสอบท่อระบายน้ำ
	12. กรณีที่มีขยะมูลฝอยเศษวัสดุหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ร่วงหล่นลงในลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรีบเก็บหรือนำสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกให้หมด	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทั้ง 13 ตอน จัดให้มีการตรวจสอบ สภาพท่อ/ทางระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ เป็นประจำ ทุกวัน จากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีเศษวัสดุก่อสร้างกีด ขวางทางระบายน้ำ	ไม่มี	
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน <i>กิจกรรมการปรับพื้นที่ การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ</i> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด 2. ทำการก่อสร้าง Coffor Dam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ	● ○	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านทรัพยากรดิน อย่างครบถ้วน รายละเอียดข้อ 1. ทรัพยากรดิน กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้ใช้วิธีการกด Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม โดยไม่มีการก่อสร้าง Coffor Dam	ไม่มี การกด Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม สามารถ ป้องกันการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำ และวัสดุที่ได้จากการเจาะอย่างเพียงพอ ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในแม่น้ำท่าจีน ในขณะที่มีกิจกรรมการปัก Casing เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่ามีค่าปริมาณตะกอนแขวนลอย ระหว่าง 39-85 มก./ลิตร และมีค่าความ ขุ่น ระหว่าง 29.8-65.4 เอ็นทียู ซึ่งถือว่า มีค่าต่ำ (ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน แสดงข้อ 5.2.5 คุณภาพน้ำผิวดิน)	-  การปัก Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-
	3. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการทยอยเปิดหน้าดิน เฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		●	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : โครงการฯ ทั้ง 10 ตอน มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	
					การเปิดหน้าดิน
4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมขุดดิน / ถมดิน ในช่วงฤดูฝน		⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		○	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 10 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด แต่เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะกลางถนนเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนมากกว่า 35 มม./วัน) จากการตรวจสอบไม่พบการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อพิจารณาจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย แม่น้ำท่าจีน คลองบางไผ่ใหม่ และคลองไผ่เตี้ย ในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบว่า มีปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ	-	ผลการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดัง ข้อ 5.2.5 คุณภาพน้ำผิวดิน




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)	5. ในขณะทำการขุดเจาะฐานรากตอม่อทางยกระดับ หรือสะพาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง และต้องลำเลียงออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปไว้ยังจุดกองดิน / จุดที่ดินที่กำหนดไว้ของกรมทางหลวง	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับทางขึ้น-ลง โครงการ และทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนแล้วเสร็จ จึงไม่มีการขนย้ายเศษมวลดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
		●	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ทั้ง 10 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มารอรับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐานราก และนำไปเก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ เพื่อรอการส่งมอบให้แก่ผู้ประมูลซื้อดินต่อไป		
	6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ปัจจุบันโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. รวมทั้งได้จัดให้มีการล้างทำความสะอาดผิวการจราจรเป็นประจำทุกวัน ในช่วงระหว่างเวลา 04.00-05.00 น.	ไม่มี	 <p>รถบรรทุกรับมวลดิน</p>  <p>การทำความสะอาดผิวจราจร</p>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)	7. หากจำเป็นต้องมีการขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน และขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับใกล้กับลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	<div>⊗</div> <div>○</div>	<div>- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินในบริเวณใกล้แหล่งน้ำแล้วเสร็จ</div> <div>- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 10 ตอน ไม่สามารถติดตั้งรั้วตักตะกอนก่อนถึงแหล่งน้ำได้ จึงมีการใช้รางระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน รวมทั้งมีการปัก Sheet Pile บริเวณที่มีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อพักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ ในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งไม่พบปัญหาการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว</div>	ไม่มี	-
	8. ต้องเก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม มีสิ่งปกคลุม หรือมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้าง และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร	●	<div>โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ที่บริเวณบ้านพักคนงานแต่ละตอน ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ สำหรับระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินของกองวัสดุก่อสร้าง แต่ละตอนมีรายละเอียดดังนี้</div> <div>ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย</div> <div>ตอน 1 : บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณ กม.14+300 มีระยะห่างจากคลองระหลาดซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 330 เมตร</div> <div>ตอน 2 : บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ที่ บริเวณ กม.15+250 มีระยะห่างจากคลองระหลาดซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 557 เมตร</div> <div>ตอน 3 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่ทีบริเวณ กม.20+590 มีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 365 เมตร</div>	เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมีการสัญจรของผู้ใช้ทาง และริมสองข้างทางหลวงเป็นชุมชน สถานประกอบการต่างๆ หากติดตั้งรั้วตักตะกอน จะทำให้น้ำจากผิวจราจรระบายลงสู่ทางระบายน้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ตามมาได้ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วตักตะกอนตามที่มาตรการกำหนด	 <p>การปัก Sheet Pile ป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ</p>  <p>ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1</p>  <p>ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว</p> <p>ตอน 1 : บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณ กม.19+600 มีระยะห่างจากคลองหลวงเดิมบาง ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 540 เมตร</p> <p>ตอน 2 และตอน 4 : บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ในซอยนิกร ถนนเศรษฐกิจ มีระยะห่างจากคลองแสนสุขซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 540 เมตร</p> <p>ตอน 3 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่บริเวณ กม.24+500 มีระยะห่างจากคลองหว่ายลิ่งซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 420 เมตร</p> <p>ตอน 5 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่บริเวณ กม.26+700 มีระยะห่างจากคลองครุ ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 100 เมตร</p> <p>ตอน 6 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่ที่ซอยท่าจีน 4 ถนนวิเชียรโชฎีก มีระยะห่างจาก แม่น้ำท่าจีน ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 270 เมตร</p> <p>ตอน 7 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่บริเวณ กม.20+590 มีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 365 เมตร ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกันกับ โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย</p> <p>ตอน 9 และ 10 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 375 มีระยะห่างจากคลองตาข่า ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 180 เมตร</p>		 <p>ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1</p>  <p>ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3-</p>  <p>ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9 และ ตอน 10 บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)		○	โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 : พื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง อยู่ที่บริเวณกม.34+400 ซึ่งอยู่ติดกับคลองบางไผ่ใหม่	เพิ่มเติมการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อน ระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง และคุณภาพน้ำในคลองบางไผ่ใหม่ บริเวณ ก่อนผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหลัง ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ จากกิจกรรมต่างๆ บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง แต่จากการตรวจสอบเมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ยังไม่มีการ ระบายน้ำทิ้งออกจากบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้างรายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5.2.7 การจัดการน้ำเสีย	-
	9. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องป้องกันไม่ให้สารละลายโพลิเมอร์สำหรับพอง เสถียรภาพของดินในหลุมเจาะเสาเข็มรั่วไหลออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับ ทางขึ้น-ลง โครงการ และทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนแล้ว เสร็จ จึงไม่มีการใช้สารละลายโพลิเมอร์ หรือสารละลาย เบนโทไนท์ เพื่อพองเสถียรภาพของดิน	ไม่มี	-
		●	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 10 ตอน มีการใช้สารละลายโพลิเมอร์ และสารละลายเบนโทไนท์ ใน ปริมาณเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้าง และมีการตรวจสอบ ระบบวาล์ว และระบบท่อส่งสารละลายโพลิเมอร์ และสารละลาย เบนโทไนท์ เป็นประจำทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลออกจาก พื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำเศษวัสดุ เศษวัชพืชที่ขุดลอก ตลอดจนต้นไม้ที่ ทำการรื้อย้ายนำไปกำจัดหรือเก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เก็บกองไว้ใน พื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างไป รวบรวมไว้ที่พื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณบ้านพัก คนงานเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)	กิจกรรมการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง 1. พื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง บ้านพักคนงานของโครงการ และพื้นที่กองวัสดุ ก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อ ป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	●	จากการตรวจสอบพบว่า ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1: สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่ บริเวณ กม.14+300 โดยมีระยะห่างจากคลองระหลาดซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 330 เมตร ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2: สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่ บริเวณกม.15+250 โดยมีระยะห่างจากคลองระหลาดซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 557 เมตร ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณ กม.22+000 มีระยะห่างจากคลองเจ็ดคอก ประมาณ 1.3 กิโลเมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ บริเวณ กม.19+600 มีระยะห่างจากคลองหลวงเดิมบาง ซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 540 เมตร ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2 และตอน 4 : สำนักงานควบคุม โครงการ ตั้งอยู่ที่ กม.27+200 โดยมีระยะห่างจากคลองครุ ซึ่ง เป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด ประมาณ 1.1 กิโลเมตร ส่วน บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ในซอยนิกร ถนนเศรษฐกิจ มี ระยะห่างจากคลองแสนสุขซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็น ระยะทาง 540 เมตร ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 : สำนักงานโครงการ บ้านพัก คนงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่ที่บริเวณ กม. 24+500 มีระยะห่างจากคลองห้วยลิงซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 420 เมตร		 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1  ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1  ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 บ้านพักคนงานก่อสร้าง


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5 : สำนักงานควบคุมโครงการตั้งอยู่ที่ กม.27+200 โดยมีระยะห่างจากคลองครุ ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด ประมาณ 1.1 กิโลเมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่ที่บริเวณ กม. 26+700 มีระยะห่างจากคลองครุ ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 100 เมตร</p> <p>ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6 : สำนักงานควบคุมโครงการตั้งอยู่ที่ กม.27+200 โดยมีระยะห่างจากคลองครุ ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด ประมาณ 1.1 กิโลเมตร ส่วนพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่ที่ซอยท่าจีน 4 ถนนวิเชียรโชฎีก มีระยะห่างจาก แม่น้ำท่าจีน ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 270 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร</p> <p>ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9 และ 10 : สำนักงานโครงการบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่ที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 375 มีระยะห่างจากคลองตาข้า ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 180 เมตร</p>		 <p>ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5</p>  <p>ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9 และ ตอน 10 บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)		●	ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 : สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.20+315 โดยมี ระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 85 เมตร ส่วนพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม. 20+590 มีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 365 เมตร ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่ที่ กม.27+200 โดยมีระยะห่างจากคลองครุ ซึ่งเป็นแหล่ง น้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด ประมาณ 1.1 กิโลเมตร ส่วนบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.20+315 โดยมีระยะห่างจากคลอง คอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 85 เมตร สำหรับ พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.20+590 มี ระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด เป็นระยะทาง 365 เมตร	เพิ่มเติมการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อน ระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง และคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณ ก่อนผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหลัง ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ จากกิจกรรมต่างๆ บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์เมื่อ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะมี ค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ข้อ 5.2.7 การจัดการน้ำเสีย อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่มีกระแสน้ำออกจากพื้นที่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง	 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
		○	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 : สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่ที่ บริเวณกม.34+400 ซึ่งอยู่ติดกับคลองบางไผ่ใหม่	เพิ่มเติมการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อน ระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง และคุณภาพน้ำในคลองบางไผ่ใหม่ บริเวณ ก่อนผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหลัง ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ จากกิจกรรมต่างๆ บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง แต่จากการตรวจสอบเมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ยังไม่มีการ ระบายน้ำทิ้งออกจากบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้างรายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5.2.7 การจัดการน้ำเสีย	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)	2. ต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (สัดส่วน 15 คน/ห้อง) ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออก กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่องการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วม ในชนิดหรือประเภทอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พัก คนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยมี รายละเอียดดังนี้ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 40 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 70 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 และ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 40 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับ คนงานก่อสร้างจำนวน 238 คน ในสัดส่วน 6 คน/ห้อง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 50 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 120 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2 และ ตอน 4 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 250 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน ในสัดส่วน 1 คน/ห้อง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 50 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 100 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 40 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 100 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้องช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 : มีห้องน้ำ-ห้อง ส้วม จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 150 คน ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)			ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9 และ ตอน 10 : มีห้องน้ำ-ห้อง ส้วม จำนวน 12 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 180 คน ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง		
	3. ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรใน แหล่งน้ำธรรมชาติ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอนได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะใน บริเวณที่มีการจัดเตรียมไว้ให้ และกำชับไม่ให้คนงานล้างหรือทำ ความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ และจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย แม่น้ำท่า จีน คลองไผ่เตี้ย และคลองบางไผ่ใหม่ ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีค่าปริมาณน้ำมันและไขมัน ระหว่าง 1.30-3.95 มก./ล. ซึ่งถือว่ามีความต่ำ	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดัง ข้อ 5.2.5 คุณภาพน้ำผิวดิน
	4. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการ รั่วไหลของน้ำมันและไขมันตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ ได้แก่ ลานซ่อมบำรุง เครื่องจักร ลานล้างรถ พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถัง น้ำมันที่ใช้แล้ว โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อป้องกันมิให้ น้ำมัน ไขมัน หรือสารอันตรายที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้างและ ต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อดักคราบน้ำมันจาก บ่อและรวบรวมเก็บไว้ในถัง เพื่อนำไปกำจัดในสถานที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับน้ำเสียภายหลังดักคราบน้ำมันแล้ว ให้ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ต่อไป	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการเทพื้นคอนกรีตและยกขอบ บริเวณที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณโรงซ่อมบำรุง เพื่อ ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน รวมทั้งจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้ แล้ว เพื่อนำไปในการทาแบบและขลิบเครื่องมือ เครื่องจักร ต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่มีบ่อดักไขมัน รวมทั้งมี หลังคาคลุมบริเวณพื้นที่คอนกรีตที่ยกขอบ จึงไม่มีการปนเปื้อน ของพื้นที่โดยรอบ	การรวบรวมน้ำมันที่ใช้แล้ว กลับมาใช้ใน การทาแบบ และขลิบเครื่องมือ เครื่องจักร ต่างๆ ทำให้มีปริมาณน้ำเสียน้อย จึงไม่ จำเป็นต้องมีบ่อดักไขมัน	 พื้นคอนกรีตยกขอบ บริเวณที่เก็บถังน้ำมัน
	5. จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมและ นำไปกำจัดให้เหมาะสม และห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทาง ระบายน้ำ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว ไว้ ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อนำไปในการทาแบบและขลิบเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม โดยไม่มีการทิ้งน้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำใกล้เคียง	ไม่มี	 ถังรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)	6. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูก สุขลักษณะตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ใน ข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของ กระทรวงสาธารณสุข	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อ เกรอะ-บ่อซึม สำหรับรองรับน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยซึ่งสามารถ รองรับมูลฝอยได้นาน 3 วัน และมีการประสานงานให้หน่วยงาน ท้องถิ่น ได้แก่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด ทต. คอกกระบือ ทต.นาดี อบต.บางกระเจ้า และ อบต.ชัยมงคล เข้า มาดำเนินการเก็บขนเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง  ถังรองรับขยะมูลฝอย
	7. ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 2.0, 1.8 และ 16.0 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ- ห้องส้วม โรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร ที่มีระยะเวลาการเก็บกักอย่างน้อย ไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ ภายนอก	○	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่ได้จัดให้มีระบบ บำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร เนื่องจากไม่มี โรงอาหาร และมีปริมาณน้ำเสียน้อยมาก แต่ได้จัดให้มีระบบ บำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสีย จากห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ	เนื่องจากโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำทิ้ง น้อยมาก โดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันจากการ ซ่อมบำรุง ซึ่งโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัด ภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปใน การบำบัดและใช้ประโยชน์อื่น ๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่ จำเป็นต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณโรงซ่อมบำรุง	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	8. ต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุด อย่างสม่ำเสมอ และทำการสูบน้ำทิ้งจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกวัน 3 เดือน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด ทต.คอก กระบือ และ ทต.นาดี เป็นต้น มาสูบน้ำทิ้งออกจากระบบ บำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกวัน 3 เดือน	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. น้ำผิวดิน (ต่อ)	9. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้างโครงการ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้ให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยได้นาน 3 วัน และมีการประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด ทต.คอกกระบือ ทต.นาดี อบต.บางกระเจ้า และ อบต.ชัยมงคล เข้ามาดำเนินการเก็บขนเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย
	10. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนสำนักงานควบคุมงานบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ดินออกทั้งหมด และประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และทำการปรับคืนสภาพพื้นที่	⊗	จากการตรวจสอบพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนสำนักงานควบคุมงานบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่มี	
	11. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบเช็คซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
	12. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใโรอากาศสามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่วัน	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกราะ-บ่อซึม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณตะกอน หากพบว่ามีปริมาณตะกอนเต็มถึง จะประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นมาสูบของเสียไปกำจัด	ไม่มี	 สุขาเคลื่อนที่



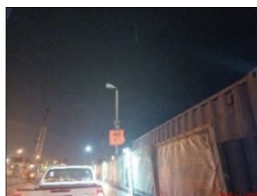
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. อากาศ และ บรรยากาศ	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดโครงการและแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด ของงานก่อสร้างแต่ละตอน ตั้งแต่ก่อนเริ่มการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง
	2. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานกำหนด 62 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 4 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง สถานศึกษา 5 แห่ง และแหล่งชุมชน 44 แห่ง ตลอดเวลาทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทรายเป็นอันตรายออกนอกบริเวณเขตก่อสร้าง	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบชนิดเมทัลชีท	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ สามารถป้องกันไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทรายเป็นอันตรายออกนอกบริเวณเขตก่อสร้าง ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาลมหาชัย 3 และวัดกลางอ่าวแก้ว ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อป้องกันฝุ่นตามมาตรการกำหนด	 การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier
	3. ขณะทำการเจาะ Cement Column ต้องใส่แท่นปูนปิดครอบปากหลุมเจาะทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจาย	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทั้ง 13 ตอน ไม่มีการเจาะ Cement Column	ไม่มี	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. อากาศ และ บรรยากาศ (ต่อ)	4. กวาดดินและทรายบนถนนโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยงและช่วงเย็น ทั้งนี้หาก พบว่ามีเศษดินและทรายมาก ให้ทำการกวาดดินและทรายอย่างต่อเนื่อง ตลอดทั้งวัน	●	ปัจจุบันโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ต่างๆ ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. รวมทั้งได้จัดให้มีการ ล้างทำความสะอาดผิวการจราจรเป็นประจำทุกวัน ในช่วง ระหว่างเวลา 04.00-05.00 น.	ไม่มี	 การทำความสะอาดผิวจราจร
	5. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้ว เสร็จ	ไม่มี	-
		●	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : โครงการฯ ทั้ง 10 ตอน มีการเปิดหน้า ดินบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท้าที่จำเป็น เท่านั้น	ไม่มี	 การเปิดหน้าดิน
	6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เพื่อช่วยลด ปริมาณฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดป้ายจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่วิ่งผ่าน พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม.



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	7. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมออย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (ช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น.) (ยกเว้นกรณีฝนตกหรืออากาศแห้ง อาจปรับตามความเหมาะสม) จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศ	⊗	ปัจจุบันโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานดิน ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. รวมทั้งได้จัดให้มีการล้างทำความสะอาดผิวการจราจรเป็นประจำทุกวัน ในช่วงระหว่างเวลา 04.00-05.00 น.	ไม่มี	 รถฉีดล้างถนน
	8. ยานพาหนะที่จะใช้ในการบรรทุกน้ำ เพื่อรดน้ำหรือฉีดพรมน้ำ ต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสมและให้สูงกว่าพื้นทางไม่เกิน 30 เซนติเมตร	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้เลือกวิธีการล้างทำความสะอาดผิวจราจร ระหว่างเวลา 04.00-05.00 น. ซึ่งเป็นช่วงหลังเลิกงานก่อสร้างในแต่ละวัน	ไม่มี	-
	9. ต้องใช้วัสดุปิดคลุมส่วนบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมา มากกว่าส่วนการบรรทุกอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันมิให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ลงสู่พื้นผิวจราจร	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง	เนื่องจากเป็นการขนส่งในระยะทางใกล้ๆ (ไม่เกิน 5 กิโลเมตร) ประกอบกับผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้ดำเนินกิจกรรมการขนส่งเศษมวลดินในช่วงเวลากลางคืน รวมทั้งมีการฉีดล้างทำความสะอาดผิวจราจร เป็นประจำทุกวัน จึงไม่จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาลมหาชัย 3 และวัดกลางอ่าแก้ว ในเดือนเมษายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดัง ข้อ 5.2.3 คุณภาพอากาศ


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. อากาศ และ บรรยากาศ (ต่อ)	10. ต้องทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง โดยจัดสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มี ความดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดกับล้อรถตกหล่นบริเวณถนน	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทาง หลวงหมายเลข 35 ทำให้พื้นที่ไม่เพียงพอสําหรับทำที่ล้างล้อ รถ ประกอบกับบ้านพักคนงานอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างในระยะ 170-570 เมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจึงได้จัดที่ล้างล้อรถ และทำความสะอาดยานพาหนะไว้บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้างแทน	การล้างล้อรถและทำความสะอาด ยานพาหนะที่บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง สามารถลดเศษดินที่อาจติดไปกับ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ จากการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพัน ท้ายนรสิงห์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาลมหาชัย 3 และวัดกลางอ่า งิ้ว ในเดือนเมษายน พ.ศ.2564 พบว่า มี ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่น ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน การล้างทำ ความสะอาดล้อรถ และยานพาหนะบริเวณ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงสามารถใช้ ทดแทนการล้างล้อยานพาหนะก่อนออก จากพื้นที่ก่อสร้างได้	 การทำความสะอาดยานพาหนะ
	11. ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรม ก่อสร้างและขนส่งทุกสัปดาห์ โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญและ ดำเนินการตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องนำไป ตรวจสอบและซ่อมแซมทันที	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่าง สม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 การตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักร
	12. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง เช่น หน้ากาก ผ้าปิดจมูก แว่นตาให้แก่ คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วน บุคคล ได้แก่ หน้ากาก ผ้าปิดจมูก แว่นตา และอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายให้แก่คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตาม ความเหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. อากาศ และ บรรยากาศ (ต่อ)	13. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ อันเนื่องจากการ ดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข ผลกระทบที่เกิดขึ้น	●	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้รับการร้องเรียน เกี่ยวกับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ใน ระยะที่ผ่านมา ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการแก้ไข และชี้แจง การแก้ไขผลกระทบให้แก่ผู้ร้องเรียนทราบ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างทุกช่วงตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการ ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในช่วง ระหว่างเวลา 22.00-04.00 น.	ไม่มี	ภาคผนวก ง
4. ระดับเสียง	1. ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการ ประสานงานในกรณีที่ชุมชนได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง ให้กับ ชุมชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนประสานงานความร่วมมือกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของ ประชาชน และประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งได้มีการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชน โดยรอบ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ดังนี้ - ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชาสัมพันธ์ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 ที่วัดบ้านไร่เจริญผล - ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีการรับฟังความ คิดเห็นของชุมชนก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (401) ศาลา กลางจังหวัดสมุทรสาคร	ไม่มี	 การประชุมสัมพันธ ก่อนการก่อสร้าง



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง (ต่อ)	2.ติดตั้งรั้วทึบกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่ามาตรฐาน กำหนด 70 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 6 แห่ง สถานศึกษา 7 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 49 แห่ง	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบชนิดเมทัลชีท	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ สามารถช่วยลดระดับเสียงจากการก่อสร้าง สอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤษภรณ์รักษ์ วัดพันท้ายนรสิงห์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาลมหาชัย 3 และวัดกลางอ่างแก้ว ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า ส่วนใหญ่ มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงตามที่มาตรการกำหนด	 การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier
	3. กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) หลีกเลี่ยงในช่วงกลางคืน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	○	ปัจจุบันโครงการฯ ก่อสร้างทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างหลัก ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. เพื่อลดผลกระทบด้านปริมาณจราจร และการเกิดอุบัติเหตุ	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน และเมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤษภรณ์รักษ์ วัดพันท้ายนรสิงห์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาลมหาชัย 3 และวัดกลางอ่างแก้ว ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-05.00 น. มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดัง ข้อ 5.2.3 ระดับเสียง



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง (ต่อ)	4.เลือกใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้เลือกใช้เสาเข็มเจาะ ในการก่อสร้าง โครงสร้างทางยกระดับ และทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน	ไม่มี	 การเจาะเสาเข็ม
	5. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถ เกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อ ผลกระทบ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วง ระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. รวมทั้งได้หลีกเลี่ยงการทำงานของ เครื่องจักรที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ซึ่งจากผล การตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านพฤษภรณ์ วัฒนา ท้ายนรสิงห์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาลมหาชัย 3 และวัด กลางอ่างแก้ว ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-05.00 น. มีค่าระดับเสียงเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดัง ข้อ 5.2.3 ระดับเสียง
	6.การขนส่งวัสดุขนาดใหญ่และการวางชิ้นส่วนโครงสร้างขนาดใหญ่ ต้อง ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน และผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องระมัดระวังใน การวางและติดตั้งไม่ให้เกิดเสียงดัง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และโครงสร้าง ขนาดใหญ่ในช่วงเวลากลางคืน (22.00-04.00 น.)	ไม่มี	-
	7.จำกัดความเร็วในการขับขีของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อ ป้องกันเสียงดังรบกวน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดป้ายจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่วิ่งผ่าน พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม.


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง (ต่อ)	8. ระบุในสัญญาก่อสร้าง โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม ในกรณีที่เครื่องมือทำให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) และต้องจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายด้านเสียง	●	มีการระบุในสัญญาก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 จากการตรวจสอบพบว่าโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้	ไม่มี	-
	9. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเป็นเวลานานต่อเนื่อง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น หรือสับเปลี่ยนคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล
	10. หมั่นตรวจตรา ดูแลสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง) ให้อยู่ในสภาพดี ใช้งานได้ตลอด และไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
	11. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงอันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	●	ในกรณีที่ได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการประสานงานกับผู้ร้องเรียน เพื่อหาวิธีมาตรการในการลดผลกระทบ และดำเนินการแก้ไข และชี้แจงการแก้ไขผลกระทบให้แก่ผู้ร้องเรียนทราบ	ไม่มี	ภาคผนวก ง




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. ความ สั่นสะเทือน	1. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะฐานรากทาง ยกระดับ/สะพาน เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00- 18.00 น.)	○	ปัจจุบันโครงการฯ ก่อสร้างทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการ ก่อสร้างหลัก ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. เพื่อลด ผลกระทบด้านปริมาณจราจร และการเกิดอุบัติเหตุ	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งมีปริมาณ จราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน และเมื่อ พิจารณาจากผลการตรวจวัดระดับความ สั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์ รังสรรค์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาล มหาชัย 3 และวัดกลางอ่าวแก้ว ระหว่าง วันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า มี ค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่บุคคล สามารถรับรู้ได้ แต่ยังไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารทุกประเภท ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. ไม่ ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนที่อาศัย อยู่ในพื้นที่	ผลการตรวจวัดระดับ ความสั่นสะเทือน แสดงดัง ข้อ 5.2.4 ความสั่นสะเทือน
	2. กำหนดให้ใช้เข็มเจาะในวิธีการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้เลือกใช้เสาเข็มเจาะ ในการก่อสร้าง โครงสร้างทางยกระดับ และทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน	ไม่มี	 การเจาะเสาเข็ม

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	3. จำกัดความเร็วในการขับขี่ของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่แหล่งชุมชน หมู่ 2 บ้านคลองหลวง (กม. 38+635) หมู่ 1 บ้านบางสะแก (กม.39+891) ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดม ศักดิ์ (กม.47+558) หมู่ 5 บ้านมอปลัด (กม.67+602) หมู่ 6 บ้านมอปลัด (กม.69+204) และหมู่ 5 บ้านดอนจั่น (กม.70+981)	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดป้ายจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่วิ่งผ่าน พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม.
	4. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการ ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	5. ตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและ อุปกรณ์ก่อสร้างให้ราบเรียบอยู่เสมอ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้ ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์อยู่เสมอ จากการตรวจสอบไม่พบ เส้นทางการขนส่งวัสดุชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 สภาพผิวจราจร เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
	6. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่าง สม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	7. หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาของการก่อสร้าง โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่พบว่ามีกรร้องเรียนผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือนจากประชาชน	ไม่มี	-
6. ระบบนิเวศ	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก 1.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ใน ระบบนิเวศและพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศครบถ้วน แต่มีการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และพืชในระบบนิเวศไม่ครบถ้วน	ไม่มี	-
	2.กำหนดพื้นที่ก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้วาง Concrete Barrier พร้อมแผง ผ้าใบ ตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างอย่างชัดเจน และดำเนินการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ที่จำกัด ไว้ภายในเขตทางเท่านั้น	ไม่มี	 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	3.การดำเนินการกิจกรรมช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่ น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ให้ ดำเนินการเฉพาะในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว เสร็จให้ปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม	⊗	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างมีกิจกรรม การก่อสร้างเฉพาะในบริเวณที่กำหนดเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ได้ ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม	ไม่มี	-
		⊖	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3) ช่วงเอกชัย- บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) ไม่อยู่ใกล้เคียง กับพื้นที่ชุ่มน้ำ ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด	ไม่มี	-

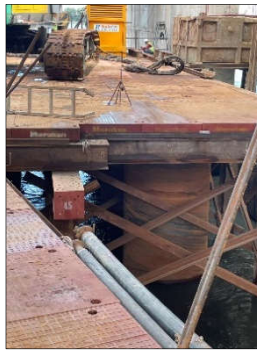
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระบบนิเวศ (ต่อ)	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ 1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากร ดินและน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินบางส่วน (รายละเอียดดัง ข้อ 1. ทรัพยากรดินและข้อ 2. น้ำผิวดิน)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินไม่ครบถ้วน ตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการ ไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการ ตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้านทรัพยากร ดินและน้ำผิวดิน	-
	2. การขุดดินใกล้แหล่งน้ำต้องติดตั้งรั้วตักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการกั้นการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินใน บริเวณใกล้แหล่งน้ำแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		○	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 10 ตอน ไม่สามารถติดตั้งรั้วตักตะกอนก่อนถึงแหล่งน้ำได้ จึงมีการใช้ราง ระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน รวมทั้งมีการปัก Sheet Pile บริเวณที่มีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการ ชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ สภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อพักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ ในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งไม่พบปัญหาการระบายน้ำในบริเวณ ดังกล่าว	เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนเกาะกลาง ทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมีการ สัญจรของผู้ใช้ทาง และริมสองข้างทาง หลวงเป็นชุมชน สถานประกอบการต่างๆ หากติดตั้งรั้วตักตะกอน จะทำให้น้ำจากผิว จราจรระบายลงสู่ทางระบายน้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ ตามมาได้ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วตัก ตะกอนตามที่มาตรการกำหนด	 การปัก Sheet Pile ป้องกันการ ชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
	3. ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลองเพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดตลิ่ง	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการ ก่อสร้างฐานรากสะพาน ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้าน แพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วง ดังกล่าว	ไม่มี	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระบบนิเวศ (ต่อ)	4. ทำการก่อสร้าง Coffor Dam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ	○	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้ใช้วิธีการก่อกำบัง Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม โดยไม่มีการก่อสร้าง Coffor Dam	การก่อกำบัง Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม สามารถป้องกันการพังกระจายของตะกอนตอม่อในแม่น้ำท่าจีน ได้จากการเจาะอย่างเพียงพอ ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในแม่น้ำท่าจีน ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อกำบัง Casing เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่ามีค่าปริมาณตะกอนแขวนลอย ระหว่าง 39-85 มก./ลิตร และมีค่าความขุ่น ระหว่าง 29.8-65.4 เอ็นทียู ซึ่งถือว่ามีความต่ำ (ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังข้อ 5.2.5 คุณภาพน้ำผิวดิน)	 การปัก Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-
	6. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดิน อย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินบางส่วน (รายละเอียดดัง ข้อ 2. น้ำผิวดิน)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินไม่ครบถ้วน ตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการ ไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการ ตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้านทรัพยากร ดินและน้ำผิวดิน	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระบบนิเวศ (ต่อ)	7. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูก สุขลักษณะตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ใน ข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของ กระทรวงสาธารณสุข	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อ เกรอะ-บ่อซึม สำหรับรองรับน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยซึ่งสามารถ รองรับมูลฝอยได้นาน 3 วัน และมีการประสานงานให้หน่วยงาน ท้องถิ่น ได้แก่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด ทต.คอกกระบือ ทต.นาดี อบต.บางกระเจ้า และ อบต.ชัยมงคล เข้ามาดำเนินการเก็บขนเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง  ถังรองรับขยะมูลฝอย
	8. จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่ เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้างโครงการ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้ให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยซึ่งสามารถ รองรับมูลฝอยได้นาน 3 วัน และมีการประสานงานให้หน่วยงาน ท้องถิ่น ได้แก่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด ทต.คอกกระบือ ทต.นาดี อบต.บางกระเจ้า และ อบต.ชัยมงคล เข้ามาดำเนินการเก็บขนเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระบบนิเวศ (ต่อ)	9. จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พัก คนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไว้ที่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง ให้แก่คนงานอย่างเพียงพอ โดยมี รายละเอียดดังนี้ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 40 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 70 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 และ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 40 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับ คนงานก่อสร้างจำนวน 238 คน ในสัดส่วน 6 คน/ห้อง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 50 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 120 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2 และ ตอน 4 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 250 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 200 คน ในสัดส่วน 1 คน/ห้อง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 50 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 100 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 40 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 100 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง	ไม่มี	 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง


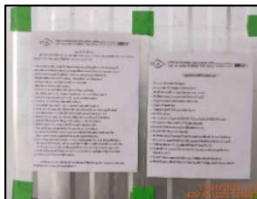
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระบบนิเวศ (ต่อ)			ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 150 คน ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9 และ ตอน 10 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 12 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 180 คน ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง		
	10. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงอาหาร และโรงซ่อมบำรุง มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร เนื่องจากไม่มีโรงอาหาร และมีปริมาณน้ำเสียน้อยมาก แต่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ	เนื่องจากโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำทิ้งน้อยมาก โดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันจากการซ่อมบำรุง ซึ่งโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปในการทาแบบและโคลนเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	11. ติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและห้องอาหารมีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	●	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 และ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 มีการติดตั้งถังดักไขมันขนาด 20 ลิตร จำนวน 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียบริเวณห้องอาหารของสำนักงานควบคุมโครงการ แต่ไม่มีการติดตั้งถังดักไขมันที่โรงซ่อมบำรุง เนื่องจากมีการรวมน้ำมันที่ใช้แล้วจากโรงซ่อมบำรุงเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	เนื่องจากมีการรวมน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ในการซ่อมเครื่องมือ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมบำรุง	-
		○	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1-ตอน 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10 ไม่มีการติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและห้องอาหาร เนื่องจากมีปริมาณน้ำเสียจากห้องอาหารน้อย และมีการรวมน้ำมันที่ใช้แล้วจากโรงซ่อมบำรุงเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	เนื่องจากปริมาณน้ำเสียจากห้องอาหารมีปริมาณน้อยมาก และส่วนใหญ่จะซึมลงสู่ดินและระเหยแห้งไปได้ทั้งหมด จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งถังดักไขมัน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระบบนิเวศ (ต่อ)	12. ต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศสามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณตะกอน หากพบว่ามีปริมาณตะกอนเต็มถึง จะประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นมาสูบของเสียไปกำจัด	ไม่มี	 ห้องสุขาเคลื่อนที่
	13. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาดูแลสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกรอะ-บ่อซึม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่	⊗	จากการตรวจสอบพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนสำนักงานควบคุมงานบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่มี	-
7. สัตว์ในระบบนิเวศ	ผลกระทบต่อนก/สัตว์ในระบบนิเวศ 1. การตัดฟันต้นไม้/การขุดล้อมและการนำไม้ออกจากพื้นที่ หากพบเห็นสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ต้องให้โอกาสได้หลบเลี่ยงออกจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการรื้อย้ายต้นไม้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งในระหว่างการรื้อย้ายต้นไม้ เจ้าหน้าที่ได้ให้นักบินออกจากต้นไม้ก่อนดำเนินการรื้อย้าย ปัจจุบันกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	2. การตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ให้ดำเนินการเฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการรื้อย้ายต้นไม้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น ปัจจุบันกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	3. ออกระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องในพื้นที่ห้ามกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการออกกฎ และระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่กระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ	ไม่มี	 กฎระเบียบ สำหรับคนงานก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	4. ควบคุมและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาดักจับหรือทำอันตรายแก่นากเลื้อยเลื้อยสันและเสือปลา ช่วง กม.73+000-กม.74+000 เนื่องจากพบร่องรอยการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ริมลำน้ำ รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งน้ำหรือพื้นที่นาเกลือ	⊖	แนวเส้นทางก่อสร้างปัจจุบัน มีระยะทางเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.36+645 ซึ่งไม่อยู่ในช่วงที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	5. ควบคุมและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาดักจับหรือทำอันตรายแก่สัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ โดยเฉพาะช่วง กม. 17+547-กม.36+367 และ กม.62+500-กม.76+000 เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีนกประจำถิ่นและนกอพยพ เข้ามาหากิน/พักอาศัย รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน	●	แนวเส้นทางก่อสร้างปัจจุบัน มีระยะทางเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.36+645 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการออกกฎ และระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่กระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ	ไม่มี	-
	6. ทำการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์บริเวณลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการช่วง กม. 73+000-กม.74+000 ของนากเลื้อยสันและเสือปลา โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงเวลา 18.00 น. – 06.00 น.	⊖	แนวเส้นทางก่อสร้างปัจจุบัน มีระยะทางเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.20+500 ซึ่งไม่อยู่ในช่วงที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	7. ในกรณีที่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นากเลื้อยสัน เสือปลาหรือสัตว์ชนิดอื่นๆ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลตามขั้นตอนต่อไป	⊗	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างแจ้งแก่หัวหน้างาน ในกรณีที่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นากเลื้อยสัน เสือปลาหรือสัตว์ชนิดอื่นๆ เพื่อประสานงานแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ รวมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรูปภาพของนากเลื้อยสัน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และจากการดำเนินงานที่ผ่านมาโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ยังไม่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นากเลื้อยสัน เสือปลารวมทั้งสัตว์ชนิดอื่น	หากมีการพบเห็นรัง ตัวอ่อน ไข่ของนากเลื้อยสัน เสือปลาหรือสัตว์ชนิดอื่นๆ ให้ถ่ายรูปไว้เป็นหลักฐาน พร้อมแจ้งตำแหน่งที่พบไว้ที่ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประสานงานให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบว่าเป็นสัตว์อนุรักษ์ แล้วจึงติดป้ายบริเวณที่พบเจอ เพื่อเตือนให้การก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังผลกระทบต่อสัตว์อนุรักษ์	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. พืชในระบบนิเวศ	ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ 1. ตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ทำการรื้อย้ายต้นไม้ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่นอกเขตทางโครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการรื้อย้ายต้นไม้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น โดยมีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ในเขตทาง ปัจจุบันกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		●	การรื้อย้ายต้นไม้ออกจากแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ดำเนินการโดยสำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งได้มีการนำไม้ที่ตัดฟันออกไปใช้ประโยชน์ โดยไม่มีการเก็บกองในพื้นที่	ไม่มี	-
	3. ต้องกำหนดขนาดของเครื่องจักรกลในการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting) และการยก ให้มีชนิดและขนาดที่เหมาะสม เช่น น้ำหนักสูงสุดในการยกของรถยก ความกว้างและความยาวของรถบรรทุก เส้นทางคมนาคม สิ่งกีดขวางระหว่างเส้นทางการเคลื่อนย้าย เช่น สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ สะพานลอย กิ่งไม้หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเคลื่อนย้าย ต้องได้รับการเตรียมการแก้ไขให้แล้วเสร็จล่วงหน้าก่อนการเคลื่อนย้าย	⊗	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ทั้ง 3 ตอน ใช้วิธีการตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่	ไม่มี	-
		●	โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ทั้ง 10 ตอน มีการขุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้างบางส่วน ไปอนุบาลไว้บริเวณด้านหน้าสำนักงานควบคุมโครงการฯ ตอน 2, ตอน 4 ตอน 5, ตอน 6 และ ตอน 7 โดยมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการขุดล้อมย้ายต้นไม้แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		⊗	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ทั้ง 3 ตอน ใช้วิธีการตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่	ไม่มี	-
		⊗	โครงการฯ ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว ได้ดำเนินการขุดล้อมย้ายต้นไม้แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	4. ให้ทำการขุดล้อมต้นไม้ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม) เนื่องจากต้นไม้ได้มีการสะสมอาหารไว้ในส่วนต่างๆ อย่างเต็มที่ สามารถแตกกิ่งใบได้ดีหลังขุดล้อมย้ายปลูก				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	5. ป้องกันไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าชายเลนและทรัพยากรธรรมชาติอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง	⊖	โครงการฯ ช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 ไม่พบพื้นที่ป่าชายเลนอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	ไม่มี	-
		●	ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2 -ตอน 3 และช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ทั้ง 10 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น รวมทั้งผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีข้อกำหนดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณนอกเขตทางของโครงการ	ไม่มี	-
	6. กำหนดเขตการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมทั้งกิจกรรมที่เป็นการก่อสร้างทางยกระดับและการปรับปรุงทางระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 ให้ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด รวมทั้งบางช่วงของโครงการที่มีพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทาง โดยการควบคุมผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น	●	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างมีกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในบริเวณที่กำหนดเท่านั้น	ไม่มี	-
		⊖	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3) ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) ไม่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ชุ่มน้ำ ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด	ไม่มี	-
	7. เพื่อการป้องกันผลกระทบทางอ้อมด้านคุณภาพน้ำและอุทกวิทยาน้ำผิวดิน จากกิจกรรมก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ต่อพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านน้ำผิวดิน ทั้งทางด้านป้องกันผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	○	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดิน และการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง บางส่วน (รายละเอียดข้อ 2. น้ำผิวดิน)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินและการระบายน้ำเสียไม่ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การคมนาคม ขนส่ง	1. กำกับผู้รับจ้างก่อสร้างให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากโครงการ	●	กรมทางหลวง ได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งได้ผนวกรวมศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเข้าไว้ด้วยกันเพื่อทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการและรวบรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ โดยตั้งอยู่ที่บริเวณ กม.27 ของ ทางหลวงหมายเลข 35 รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้าง และข้อมูลข่าวสารต่างๆ ผ่าน Facebook “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว”	ไม่มี	-
	2. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง เช่น ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจรสัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญญาณในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมการก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างป้ายจราจร สัญญาณไฟ และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วย Concrete Barrier ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญญาณในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 <p>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ</p>  <p>การติดตั้ง Concrete Barrier กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	3. ติดตั้งเครื่องหมายชนิดที่สะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้งานทางสามารถเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในเวลากลางคืนและอาจติดตั้งไฟกระพริบในบริเวณที่จำเป็น	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดทำป้ายเตือนงานก่อสร้าง รวมทั้งได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลสามดำ และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และมีการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 สัญญาณไฟกระพริบ
	4. ติดตั้งกำแพงป้องกันอันตรายความสูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เฉพาะช่วงที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่มีจุดตัดกับถนนท้องถิ่น	ไม่มี	
	5. ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดสติ๊กเกอร์ชื่อบริษัทผู้รับจ้างบริเวณกระบอกหน้ารถ หรือกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ	ไม่มี	  สติ๊กเกอร์ชื่อบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	6. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้เกิดการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อมิให้ถนนในเส้นทางขนส่งเกิดความเสียหาย	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมทั้งได้กวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้เกิดการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักบรรทุกทุกไมล์กีดที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม.
	7. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับการอนุมัติโดยกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกีดขวางทัศนวิสัยของท้องถนนทั้งถนนสายหลักและถนนสายรองในปัจจุบัน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในบริเวณที่กรมทางหลวงกำหนด เท่านั้น ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะใช้เส้นทางขนส่งวัสดุที่ได้รับการอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้ว	ไม่มี	-
	8. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร หากหลีกเลี่ยงไม่ได้จะต้องจัดการแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยโดยเร่งด่วน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร จากการตรวจสอบไม่พบการชำรุดของผิวการจราจรของถนนโครงข่ายที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	9. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่ต้องปิดช่องทาง สัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติและ ต้องติดตั้งป้ายชี้แจง เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า และป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ให้ประชาชนในท้องถิ่นและผู้ใช้ทาง ร่วมทางร่วมกันได้รับความเดือดร้อน	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการประชาสัมพันธ์การเบี่ยงช่องทางจราจร ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ในแนวเส้นทาง โครงการ สื่อ Social media ต่างๆ (facebook และ Line) วิทยู สวท.91 และ วิทยู จส. 100	ไม่มี	 การประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Facebook
	10.ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้มีมิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมา มากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วง หล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่ง จากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุม กระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง	เนื่องจากเป็นการขนส่งในระยะทางไกลๆ ประกอบกับผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้ดำเนิน กิจกรรมการขนส่งเศษมวลดินในช่วงเวลา กลางวัน รวมทั้งมีการฉีดล้างทำความสะอาด ผิวจราจร เป็นประจำทุกวัน จึงไม่ จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุก จากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จาก การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศใน เดือนเมษายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละออง ขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้






ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจในพื้นที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราวของพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้มาดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร
	12. ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอและหากพบว่าการชำรุด เนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดีเพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์อยู่เสมอ จากการตรวจสอบไม่พบเส้นทางการขนส่งวัสดุชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 สภาพผิวจราจร เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
	13. ควบคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	14. ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีการ มีเมาน์ในขณะปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อ ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิตทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ ภาพลักษณ์ของโครงการ	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีข้อบังคับ ห้าม พนักงานดื่มสุรา หรือใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ในขณะปฏิบัติงาน พร้อมกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน และ ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการได้มีการสุ่มตรวจคนงานเป็นครั้งคราว	ไม่มี	 การตรวจสอบแอลกอฮอล์
	15. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุอุปกรณ์ และ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ไว้ภายในบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้างแต่ละตอน และได้จัดให้มีการเก็บกองวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร เฉพาะเท่าที่จำเป็นในพื้นที่ก่อสร้าง โดย กำหนดพื้นที่ให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	ไม่มี	 การวางเครื่องจักร อุปกรณ์ ใน พื้นที่ก่อสร้าง
	16. ติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน ตลอด ระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการ ก่อสร้างตกลงสู่ทางหลวงหมายเลข 35	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้งตาข่ายด้านล่างของโครงสร้าง ทางยกระดับ	ไม่มี	 การติดตั้งตาข่ายด้านล่าง โครงสร้างทางยกระดับ



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	17. ติดตั้งแผงกั้น (Wing Barricade) หรือแบรีเออร์ที่ผลิตจากคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Barrier) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนหรือไฟกระพริบที่ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นในระยะไกลไม่น้อยกว่า 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ โดยให้เริ่มติดตั้งที่ขอบไหล่ทางเข้ามาที่ละ 50-60 เซนติเมตร ระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้ง Concrete Barrier ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายเตือน และสัญญาณไฟกระพริบให้ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	ไม่มี	 การติดตั้ง Concrete Barrier พร้อมป้ายเตือน และสัญญาณไฟ กระพริบ
	18. การก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน เป็นการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

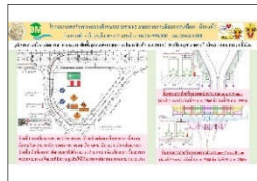
ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	19. การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ต้อง ทำการติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างสะพานตลอดระยะเวลาของการ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงลงสู่ลำ น้ำ และต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง มีอัตรากระพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ (คู่มือ เครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสา ตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	○	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการติดตั้ง ไฟกระพริบ และระบบการเตือนอันตรายให้แก่ผู้สัญจรทางน้ำ ทราบ ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า แต่ยังไม่มีการติดตั้งตาข่าย ด้านล่างของโครงสร้างสะพาน เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการเจาะ เสาเข็ม และก่อสร้างฐานรากสะพาน	ไม่มี	 
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้าน แพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วง ดังกล่าว	ไม่มี	สัญญาณเตือนอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน -

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	<p>20. การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทางลาดเชิงสะพาน สะพานกลับรถ ช่องจราจรบริเวณทางขนาน และระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ไหล่ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร - ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนน และมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้าพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจรและขับขี่ตามความเร็วที่กำหนด - ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวังคนงานเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าจะขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน - ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกัน ดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกรวยวางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร 	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง โดยติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	  <p>ตัวอย่างผังการจัดการจราจร</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10 สาธารณูปโภค	1. กรมทางหลวง มอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม และผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค เช่น สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาคในพื้นที่ เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงระยะเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้ดังเดิม	●	แขวงทางหลวงธนบุรี แขวงทางหลวงสมุทรสาครและผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคเพื่อชี้แจงรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย	ไม่มี	-
	2. ต้องทำการประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค พร้อมทั้งติดป้ายประกาศไว้ที่บริเวณก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นผู้กำหนดเวลารื้อย้าย ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้า รวมทั้งร่วมกำหนดตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคกับโครงการ เพื่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนน้อยที่สุด	ไม่มี	-
	3. เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้น ต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
	4. หากพบว่ามีกรรณรังเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน	⊗	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีกรรณรังเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่าได้รับผลกระทบจากงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ	1. เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพานแล้วเสร็จ ให้ทำการ ก่อสร้างระบบท่อระบายน้ำในระดับผิวดินทันที	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการใช้ระบบระบายน้ำของโครงการ ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	2. ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมขัง ด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีน้ำท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้งเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ ซึ่งผู้รับจ้าง ก่อสร้างได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำเพื่อเตรียมความพร้อมในการ แก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน	ไม่มี	-
	3. ต้องทำการติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างสะพานที่ทำการก่อสร้าง/ ปรับปรุง 10 แห่ง ได้แก่ คลองลัดประทับ (กม.63+954) คลองลำกระโดง (กม.64+214) คลองกระซ้า (กม.64+492) คลองลำกระโดง (กม.64+625) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+200) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ ศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลองตะเคียน (กม.71+036) คลองโคน (กม.71+823) และคลองขุดตอนจัน (กม.72+585) ตลอดระยะเวลาของ การก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลง สู่ลำน้ำ	⊖	แหล่งน้ำต่างๆ ที่กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อยู่นอกเขต พื้นที่ก่อสร้างในปัจจุบัน ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.36+645	ไม่มี	-
	4. ออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำอย่างเพียงพอ โดยทำการปรับปรุง อาคารระบายน้ำตามการคำนวณด้านอุทกวิทยา ตามหลักเกณฑ์การ ออกแบบของกรมทางหลวง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามคู่มือการ ออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะในงานทาง หลวง ของสำนักสำรวจและออกแบบ รวมทั้งพิจารณาเกณฑ์การ ออกแบบตามหลักวิชาการและทางเทคนิค ได้แก่ ทฤษฎีทาง ชลศาสตร์ และทฤษฎีทางอุทกวิทยามาใช้ในการออกแบบระบบ ระบายน้ำของโครงการให้เพียงพอต่อการระบายน้ำในพื้นที่	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ





ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	5. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราและเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ จากการตรวจสอบ ไม่พบเศษวัสดุกีดขวางการจราจร	ไม่มี	 การตรวจสอบท่อระบายน้ำ
	6. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำ	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ ในกรณีเกิดน้ำท่วมขัง	ไม่มี	 เครื่องสูบน้ำ
	7. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้กีดขวางต่อการระบายน้ำ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการกำกับและควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง กีดขวางการไหลของน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และทางระบายน้ำของโครงการ	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ (ต่อ)	8. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน (เดือนมิถุนายน-ตุลาคม) และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา ทั้งสิ้น 1,080 วัน จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด แต่เนื่องจากอย่างไรก็ตาม	โครงการมีพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะกลางถนนเท่านั้น รวมทั้งการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ได้ก่อสร้างผิวจราจรและระบบระบายน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่มีการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ ผู้รับจ้างก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก ซึ่ง สามารถลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ และผลกระทบด้านการระบายน้ำได้ จากการติดตามตรวจสอบไม่พบปัญหาการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และไม่พบปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่	-
	9. ห้ามปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และต้องตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างปิดกั้นการไหลของน้ำในแหล่งน้ำต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ คลองระหาญ (กม.13+100) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองเจ็ดศอก (กม.23+335) คลองห้วยลิง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองลัดป้อม (กม.29+335) แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) คลองกอไผ่ (กม.32+440) คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900) คลองบางไผ่ใหม่ (กม.34+400 และ กม.38+800) และคลองปากบ่อ (กม.36+160)	ไม่มี	-
	10. ห้ามกองดิน/หิน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองดิน / หิน และเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้อย่างเป็นระเบียบที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอน โดยไม่มีเก็บกองไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	11. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องทำการตรวจสอบระบบระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบการตกทับถมของตะกอนดิน ต้องทำการขุดลอก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	12. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดรถบรรทุกขนาดใหญ่มารองรับเศษมวลดินที่เกิดจากกิจกรรมการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน โดยลำเลียงไปยังพื้นที่กองดินบริเวณพื้นที่ว่างของหมวดทางหลวงมหาชัย (กม.29+400) ฝั่งขาออกทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษมวลดินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและริมตลิ่ง	●	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการนำรถบรรทุกมารองรับเศษมวลดินจากการก่อสร้างฐานราก เพื่อไปเก็บกองไว้บริเวณที่เก็บกองดินชั่วคราว กม.20+590 เพื่อรอให้ผู้รับประมูลดิน มารับต่อไป จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการเก็บกองเศษดินภายในพื้นที่ก่อสร้างและริมตลิ่ง	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ได้มีการประมูลขายดินจากการก่อสร้างโครงการทั้งหมด ซึ่งดินที่ถูกประมูลขายไปส่วนใหญ่มีการนำไปปรับถมพื้นที่เอกชน ซึ่งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-
	13. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงขนส่งเศษมวลดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาดผิวจราจรและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและผิวทางจราจรเป็นประจำทุกวัน ในช่วงระหว่างเวลา 04.00-05.00 น.	ไม่มี	
	14. พื้นที่หน้าเขตเมืองถึงจุดตัดถนนเศรษฐกิจ ช่วง กม.26+300-กม.27+600 กำหนดให้ใช้ร่องที่เกาะกลางถนนช่วยในการระบายน้ำย้อนกลับ จากคลองลัดป้อมกลับมาทั้งน้ำลงคลองยายดี โดยใช้เครื่องสูบน้ำ 3 จุด ที่ กม.26+100 กม.27+250 และ กม.29+300 และวางท่อใต้ทางเท้าขนาด 1.20 เมตร ให้ครบและต่อเนื่องยาวไปตลอดตามแนวนจนจนถึงแม่น้ำท่าจีน	●	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 4 และ ตอน 5 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 จึงไม่สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางถนนในการระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ในบริเวณต่างๆ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
		⊖	ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1-ตอน 3 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1-ตอน 3 และตอน 6-ตอน 10 : บริเวณที่มาตรการฯ กำหนด ไม่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ (ต่อ)	15. พื้นที่บริเวณคลองกอไผ่ถึงคลองไผ่เตี้ย ช่วง กม.32+000-กม.34+000 ให้ทำการปรับปรุงท่อระบายน้ำตามแนวริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบาย และติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้ที่ต้นคลองกอไผ่ริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อทำการสูบน้ำเข้าคลอง และเมื่อระดับน้ำทะเลต่ำกว่าระดับน้ำในคลองแล้ว จึงทำการปล่อยน้ำออกต่อไป	●	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 และ ตอน 9 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 จึงไม่มีการปรับปรุงท่อระบายน้ำตามแนวริมทางหลวงหมายเลข 35 อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ในบริเวณต่างๆ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
		⊖	ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1-ตอน 3 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1-ตอน 7 และ ตอน 10 : บริเวณที่มาตรการฯ กำหนด ไม่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-
	16. พื้นที่บริเวณแยกบ้านแพ้วถึงจุดกลับรถใต้สะพาน ช่วง กม.37+000 ถึง กม.39+350 ให้ทำการก่อสร้างทางเท้าและวางท่อ คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร และทำการยกยกระดับผิวทางที่เป็นแอ่งกะทะขึ้น 0.30 เมตร พร้อมปรับทางทางเข้า-ออกบริเวณแยกบ้านแพ้วให้เหมาะสม และปรับปรุงจุดเก็บกักน้ำใต้สะพานกลับรถ ทำการก่อสร้างระบบแก้มลิงรับน้ำจากถนนตลอดใต้สะพานพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดรวมบ่อสูบและอาคารคลุมเครื่องสูบน้ำ	⊖	บริเวณที่มาตรการกำหนด อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในช่วง กม.9+731 จนถึง กม.36+645	ไม่มี	-
	17. พื้นที่บริเวณคลองท่าแร่ถึงคลองสุนัขหอน ช่วง กม.40+000-กม.46+000 ให้ทำการวางท่อลอด Cross Drain คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร เป็นระยะตลอดตามแนวสายทาง และทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราวบริเวณคลองท่าแร่ (กม.40+000) คลองเกตุม (กม.42+590) คลองสุนัขหอน (กม.46+000) เพื่อสูบน้ำออกจากรางระบายน้ำข้างทางและทำการระบายลงสู่คลองต่างๆ ต่อไป	⊖	บริเวณที่มาตรการกำหนด อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในช่วง กม.9+731 จนถึง กม.36+645	ไม่มี	-
	18. พื้นที่บริเวณคลองตะเคียนถึงคลองขุดตอนจัน ช่วง กม.71+000-กม.73+000 ติดตั้งระบบสูบน้ำอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดรวมบ่อสูบ และปรับปรุงคันกันน้ำบริเวณที่ชำรุดไม่ให้น้ำไหลรั่วซึมเข้ามาผิวจราจร	⊖	บริเวณที่มาตรการกำหนด อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในช่วง กม.9+731 จนถึง กม.36+645	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. การใช้ที่ดิน	1.กำหนดให้กรมทางหลวง ต้องประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี รับทราบข้อมูลโครงการ เพื่อประกอบการพิจารณาในการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต เพื่อจะได้ใช้บังคับผังเมืองรวมของจังหวัดต่อไป	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการให้เจ้าหน้าที่พิจารณาในการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต	ไม่มี	-
	2. จำกัดพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ให้น้อยที่สุด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 และมีการติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในบริเวณที่กำหนดเท่านั้น	ไม่มี	 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	3. ใช้พื้นที่ในเขตทางหรือพื้นที่ของกรมทางหลวงสำหรับเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้เช่าที่ดินของเอกชน เพื่อใช้เป็นสำนักงานควบคุมโครงการพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยได้ทำรั้วกันขอบเขตพื้นที่อย่างชัดเจน	ไม่มี	-
	4. การดำเนินงานก่อสร้าง ต้องไม่ทำความเสียหายต่อแหล่งน้ำต่างๆ รวมถึงระบบชลประทานในพื้นที่	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อแหล่งน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. เศรษฐกิจ-สังคม	ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน 1. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมอย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมครบถ้วน (รายละเอียดในข้อ 18. ความปลอดภัยในสังคม)	ไม่มี	
	2. จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน และประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการรวมทั้งได้มีการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ดังนี้ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 ที่วัดบ้านไร่เจริญผล ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชนก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2566 ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (401) ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร	ไม่มี	 การประชุมสัมมนีก่อนการก่อสร้าง
	3. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน มีการสร้างความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการออกกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจในการอยู่ร่วมกันระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีกรณีทะเลาะวิวาทกับประชาชนในชุมชน	ไม่มี	-
	4. กำหนดให้ผู้รับจ้างให้ความสำคัญ ในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานให้มากที่สุด	●	คนงานก่อสร้างของโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน เป็นแรงงานต่างถิ่นที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการติดป้ายรับสมัครงานไว้ด้านหน้าสำนักงานควบคุมโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน	ไม่มี	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5. กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการจัดทำทะเบียนคนงานที่เข้ามาทำงานกับโครงการ	ไม่มี	-
	6. ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัดและมีความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมบางส่วน	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไม่ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการตรวจสอบไม่พบว่ามีผลกระทบต่อชุมชนในระดับที่รุนแรง	-
	7. ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน กรมทางหลวงต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่ากรมทางหลวงมีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน	⊗	จากการตรวจสอบพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ในระยะที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีปัญหาการทะเลาะ หรือเกิดความไม่เข้าใจกันระหว่างโครงการและชุมชน	ไม่มี	-
	8. แจ้งขั้นตอนการก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการอย่างน้อย 1 เดือน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์ และแผ่นพับ และสื่อ Social media เพื่อแจ้งขั้นตอนการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	-
	9. ข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการรวมถึงการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง ต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการชี้แจงข้อมูลที่ชัดเจนให้เร็วที่สุด	●	ในระยะที่ผ่านมา พบว่า มีประชาชนได้เข้ามาสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งมีการร้องเรียนผลกระทบต่างๆ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการชี้แจงข้อมูล รวมทั้งแก้ไขปัญหาคผลกระทบต่างๆ อย่างรวดเร็ว	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	10. ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับชุมชน เมื่อได้รับการเชิญชวนจากชุมชน เช่น การทอดกฐิน การปรับปรุงทางเข้า-ออกชุมชน เป็นต้น	ไม่มี	 การซ่อมบำรุงทางเข้า-ออก
	11. ต้องจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และภายในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีป้ายหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าสำนักงานควบคุมโครงการ รวมทั้งได้มีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ ทต.คอกกระบือ และบริเวณสะพานลอยตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยแสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ของสำนักงานควบคุมโครงการในแต่ละตอน และศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนรับทราบ	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ ทต.คอกกระบือ และบริเวณสะพานลอยตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการติดต่อโครงการทั้งการเดินทางมาร้องเรียนด้วยตนเอง ผ่านทางโทรศัพท์ หรือ facebook ของโครงการ	 ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางร้องเรียน
	12. หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับเรื่องร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้เร่งดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนต่างๆ รวมทั้งมีการตอบกลับ ให้ผู้ร้องเรียนทราบ	ไม่มี	ภาคผนวก ง
	13. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด ของงานก่อสร้างแต่ละตอน ซึ่งภายในป้ายประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย ชื่อโครงการ ผู้รับจ้าง เลขที่สัญญา วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุดสัญญา ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้ควบคุม ชื่อผู้รับจ้างก่อสร้าง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. เศรษฐกิจ สังคม (ต่อ)	ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนอย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนครบถ้วน	ไม่มี	-
14. การโยกย้าย และเวนคืน	1. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับขั้นตอนการ ชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ โครงการ	⊗	การเวนคืนที่ดินของโครงการ ดำเนินการโดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน กรมทางหลวง ซึ่งได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการ เวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 โดยบริเวณ ที่มีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดิน ได้แก่ บริเวณก่อสร้างทางแยก ต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างช่วงบางขุนเทียน- เอกชัย ตอน 1 และ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานกลับรถ (ระดับ ดิน) ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 ซึ่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำความเข้าใจและกับเจ้าของพื้นที่	ไม่มี	-
	2. การจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ควรกำหนดอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับ ได้ของผู้ที่ถือครองที่ดิน โดยคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาส ผลกระทบทางจิตใจที่เกิดจากความวิตกกังวลร่วมด้วย โดยดำเนินการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530	⊗		ไม่มี	-
	3. การจ่ายค่าทดแทน ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสั้น และควรจ่ายเป็นงวดเดียวหรือมีงวดการจ่ายเงินที่น้อย เพื่อให้ผู้ที่ได้รับ ผลกระทบสามารถนำไปซื้อที่อยู่อาศัยหรือที่ทำกินใหม่ได้	⊗		ไม่มี	-
15. การสาธารณสุข	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศ เสี่ยง ความสิ้นสเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความสิ้นสเทือน และการคมนาคมขนส่ง ครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอากาศ และเสี่ยง บางส่วน (รายละเอียดในข้อ 3. อากาศ ข้อ 4. เสี่ยง ข้อ 5. ความสิ้นสเทือน และข้อ 9. การคมนาคมขนส่ง)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านอากาศและเสี่ยงไม่ครบถ้วนตามที่ มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการไม่ จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้านอากาศและเสี่ยง	-
	2. ต้องตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากพื้นที่อื่นโดยเฉพาะคนงานต่าง ดาว หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้าง ก่อน รับเข้าปฏิบัติงาน	ไม่มี	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. การสาธารณสุข (ต่อ)	3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับ คนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้ เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือ ได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์ สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้ เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาล	ไม่มี	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
	4. รักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้ถูก สุขลักษณะอย่างสม่ำเสมอ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานอย่างถูกสุขลักษณะ	ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	5. จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดหาน้ำดื่มสะอาด ให้แก่คนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอในอัตรา 2 ลิตร/คน-วัน	ไม่มี	 น้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง
	6. จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการภายในหน่วยก่อสร้างโครงการ อย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานผู้ ให้บริการด้านสาธารณูปโภคในพื้นที่ ซึ่งมีความสามารถในการ ให้บริการกระแสไฟฟ้า และน้ำประปาในพื้นที่ได้อย่างเพียงพอ รวมทั้งมีการจัดการสุขาภิบาลภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ	ไม่มี	-

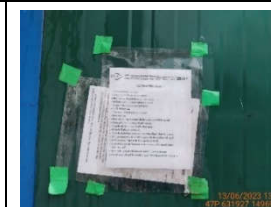
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. การสาธารณสุข (ต่อ)	7. จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีความเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง ในสัดส่วนอย่างน้อย 15 คน/ห้อง ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่องการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน	ไม่มี	 ห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้าง
	8. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศในบริเวณสำนักงาน บ้านพักคนงาน และโรงอาหาร และทำการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงอาหาร เนื่องจากไม่มีโรงอาหาร และมีปริมาณน้ำเสียน้อยมาก แต่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	9. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้มีปริมาณเพียงพอ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้ให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยได้นาน 3 วัน และมีการประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด ทต.คอกกระบือ ทต.นาดี อบต.บางกระเจ้า และ อบต.ชัยมงคล เข้ามาดำเนินการเก็บขนเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย


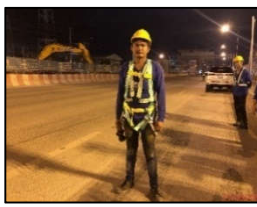

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัย	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย อย่าง เคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ด้านอากาศ และเสียงบางส่วน (รายละเอียดในข้อ 3. อากาศ ข้อ 4. เสียง ข้อ 5. ความสั่นสะเทือน ข้อ 9. การ คมนาคมขนส่ง และ ข้อ 17 อุบัติเหตุและความปลอดภัย)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านอากาศและเสียงไม่ครบถ้วนตามที่ มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการไม่ จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้านอากาศและเสียง	-
	2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ. 2541	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.)	ไม่มี	-
	3. ต้องควบคุม/ดูแลพนักงานประจำหรือคนงานก่อสร้าง เรื่องการเสพ/ ขาย/การครอบครองยาเสพติดและสารเสพติด รวมทั้งการเล่นการพนันใน บริเวณสำนักงานและที่พักคนงานอย่างเคร่งครัด หากตรวจพบว่า มีการ ละเมิดจะต้องมีบทลงโทษและดำเนินการตามกฎหมาย	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการออกกฎระเบียบภายในบ้านพัก คนงานก่อสร้าง และมีการกำหนดบทลงโทษและดำเนินการตามกฎหมาย หากมีการละเมิด รวมทั้งมีการประสานงานกับสถานี ตำรวจในพื้นที่ในการสุ่มตรวจเพื่อหาสารเสพติด เป็นครั้งคราว ในระยะเวลาที่ผ่านมาไม่มีคนงานก่อสร้างทำผิดกฎหมาย	ไม่มี	 กฎระเบียบ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง
	4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในบริเวณสำนักงานและที่พัก คนงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความ ปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ เป็นต้น	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการจัดสภาพแวดล้อมในบริเวณ สำนักงานควบคุมโครงการ และที่พักคนงาน ตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับ สภาวะแวดล้อม	ไม่มี	-
	5. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างหรือสำนักงานและที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตาม ข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของ กระทรวงสาธารณสุข	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานควบคุมโครงการ และที่พัก คนงานให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	ไม่มี	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	6. ต้องจัดให้มีการคัดกรองสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อ หรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อสร้างเป็นประจำทุกปี	ไม่มี	
	7. ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ คู่มือ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนด ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่า เครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการอบรมให้คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ คู่มือ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 การอบรมคนงานก่อสร้าง
	8. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แว่นตานิรภัย เสื้อชูชีพ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องงู้นวมให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงู้นวมที่ไม่เปียกน้ำ	●	โครงการทั้ง 13 ตอน จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่นๆ ให้แก่คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสมของกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานบนที่สูง
	9. ต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้าง ส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัยและให้ทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย บน Concrete Barrier ที่ติดตั้งไว้เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีการควบคุมให้ผู้เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม	ไม่มี	 การแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	10. ต้องจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักร หรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ที่มีการทำงานของเครื่องจักร	ไม่มี	 การติดตั้ง Concrete Barrier แสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	11. ต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	12. ต้องจัดพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานอย่างถูกสุขลักษณะ	ไม่มี	  บ้านพักคนงานก่อสร้าง



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	13. ต้องให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมี A-B ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งสูงไม่เกิน 1.5 เมตร ไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมโครงการ	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีถังดับเพลิงตามจุดเสี่ยง ในบริเวณบ้านพักคนงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถังดับเพลิงสม่ำเสมอ	ไม่มี	 ถังดับเพลิง บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง
	14. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน/คนงานก่อสร้าง	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทั้ง 13 ตอน ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 การซ้อมดับเพลิง
	15. คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้และรู้ถึงการใช้	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่ได้จัดให้มีสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง แต่ได้กำหนดให้มีการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ผ่านหัวหน้างานของโครงการเพื่อประกาศให้ผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ทราบต่อไป	การแจ้งเหตุเพลิงไหม้ผ่านทางหัวหน้างานของผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อประกาศให้ผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบ เป็นวิธีการประชาสัมพันธ์เหตุเพลิงไหม้ให้คนงานทราบได้อย่างทั่วถึง	-
	16. คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ติดตั้งถังดับเพลิงในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) แจ้งให้คนงานก่อสร้างทราบตำแหน่งถังดับเพลิง และสอนวิธีการใช้งาน	ไม่มี	-
	17. วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้เก็บวัสดุไวไฟให้อยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ	ไม่มี	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	18. เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องปิดเครื่องหรือ เครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ปิดเครื่องยนต์ในขณะเติมน้ำมันให้กับ เครื่องจักร รวมทั้งมีการติดป้ายเตือนอันตราย เพื่อเตือนให้ คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 ป้ายเตือนอันตราย บริเวณถังน้ำมัน
	19. ต้องทิ้งขุภรในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตะกร้าหรือถังขยะทั่วไป	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดที่ทิ้งขุภรไว้เฉพาะ โดยแยกออก จากตะกร้าหรือถังขยะทั่วไป	ไม่มี	 ที่ทิ้งขุภร
	20. ให้ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่ได้ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ ประกาศ บนบอร์ดของเซฟตี้ แต่ได้กำหนดให้มีการแจ้งเหตุฉุกเฉินผ่าน หัวหน้างาน	การแจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านหัวหน้างานของ โครงการ สามารถแจ้งคนงานก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการได้อย่างทั่วถึง จึงไม่ จำเป็นต้องมีการติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ ประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1. ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือให้ระมัดระวัง โดยเฉพาะเวลากลางวัน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นชัดเจนบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัด และสัญญาณไฟจราจรในเวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทาง Social media ต่างๆ เช่น Facebook	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์การปิด การจราจร
	2. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งครบถ้วน (รายละเอียดในข้อ 9. การคมนาคมขนส่ง)	ไม่มี	-
	3. ต้องวางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ และจัดทำแผนการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกและทางเชื่อม เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ในช่วงเวลากลางคืน ส่วนวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ได้กำหนดให้มีการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	4. ต้องติดตั้งป้ายเตือน เช่น ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ป้ายเตือนเขตอันตราย ป้ายของทิศทางการจราจร เป็นต้น ในบริเวณที่สำคัญหรือบริเวณที่อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทางโค้ง ทางแยก แหล่งชุมชน ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนงานก่อสร้าง ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบตลอดแนวเส้นทาง	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว  สัญญาณไฟกระพริบ


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งไฟกระพริบมืออัตรากะพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	●	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการติดตั้งไฟกระพริบ และระบบการเตือนอันตรายให้แก่ผู้สัญจรทางน้ำทราบ ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	ไม่มี	 สัญญาณเตือนอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-
	6. ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เพื่อร่วมกันติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่าง การก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลท่าข้าม สถานีตำรวจนครบาลแสมดำ และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง	ไม่มี	 หนังสือประสานงานกับ สถานีตำรวจ




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	7. ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมา มากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง	เนื่องจากการขนส่งในระยะทางไกลๆ ประกอบกับผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้ดำเนินการขนส่งเศษมวลดินในช่วงเวลา กลางคืน รวมทั้งมีการฉีดล้างทำความสะอาดผิวจราจร เป็นประจำทุกวัน จึงไม่จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือนเมษายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	-
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจในพื้นที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ และได้ประสานงานกับทางตำรวจในพื้นที่ดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่จะมีการปิดการจราจร	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร
	9. ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ ตามระยะรอบการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-
	10. ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบมีการชำรุด เนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบผิวการจราจรของเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งยังไม่พบว่ามีผิวทางชำรุดเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	11. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับถนนสาธารณะ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. รวมทั้งจัดให้มีการล้างทำความสะอาดยานพาหนะ ที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ภายหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน	ไม่มี	 การทำความสะอาดยานพาหนะ
	12. ควบคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	-
	13. ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีการมีเมาน์ในขณะที่ปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิตทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการ	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีข้อบังคับ ห้ามพนักงานดื่มสุรา หรือใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ในขณะที่ปฏิบัติงาน พร้อมกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน และผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการได้มีการสุ่มตรวจคนงานเป็นครั้งคราว	ไม่มี	 การตรวจแอลกอฮอล์
	14. ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดสติ๊กเกอร์ชื่อบริษัทผู้รับจ้างบริเวณกระบะหน้ารถ หรือกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ	ไม่มี	 สติ๊กเกอร์ชื่อบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน


⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	15. กำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการและพื้นที่จอดรถที่เหมาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชะลอตัวหรือจอดสะสมบนถนน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ขนถ่ายวัสดุ/อุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยขนส่งในช่วงระยะเวลากลางคืน (22.00-04.00 น.) และเมื่อขนถ่ายวัสดุแล้วเสร็จ ให้นำรถขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวไปจอดไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ด้านนอกพื้นที่ก่อสร้างทันที	ไม่มี	-
	16. ควบคุมเข้มงวดน้ำหนักบรรทุกทุกของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	17. รับผิดชอบส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีใช้เพื่อกิจกรรมก่อสร้าง ให้กลับไปทันทีเมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน จัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงานในช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยเมื่อรับ-ส่งพนักงานแล้ว ได้มีการนำรถไปจอดไว้ที่บ้านพักคนงานก่อสร้างทันที	ไม่มี	-
	18. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราวของพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร
	19. ดูแลและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดพื้นที่โรงซ่อมบำรุง และพื้นที่เก็บอุปกรณ์และเครื่องจักรไว้อย่างเป็นระเบียบบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอน จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางการจราจร	ไม่มี	 พื้นที่เก็บเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	20. ควบคุม/จัดหาพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการก่อวัสดุกีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในบริเวณที่กรมทางหลวงกำหนด เท่านั้น ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะใช้เส้นทางขนส่งวัสดุที่ได้รับการอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้ว	ไม่มี	-
	21. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องตรวจสอบเส้นทางตลอดแนวเส้นทาง หากพบการชำรุดเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมก่อนคืนผิวจราจร	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้างซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	
	22. ต้องทำการติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ด้านล่างของทางหลวงหมายเลข 35 และแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296)	○ ⊖	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่มีติดตั้งตาข่ายด้านล่างของโครงสร้างสะพาน เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการเจาะเสาเข็ม และก่อสร้างฐานรากสะพาน - ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี ไม่มี	 การเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน -



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	23. ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองที่สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในทัศนวิสัยปกติบริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิมในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	●	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการติดตั้งไฟกระพริบ และระบบการเตือนอันตรายให้แก่ผู้สัญจรทางน้ำทราบ ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	ไม่มี	 สัญญาณเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน
		⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-
18. ความปลอดภัยในสังคม	1. ให้ผู้รับจ้างพิจารณาจ้างแรงงานไทยเป็นอันดับแรก โดยจ้างแรงงานในพื้นที่สัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเป็นการเสริมสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ หากไม่ได้ใช้แรงงานท้องถิ่นหรือแรงงานต่างด้าว โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง	●	คนงานก่อสร้างของโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน เป็นแรงงานต่างถิ่นที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการติดป้ายรับสมัครงานไว้ด้านหน้าสำนักงานควบคุมโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน	ไม่มี	-
	2.กรณีที่จ้างแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จ้างแรงงานต่างด้าวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน	ไม่มี	-
	3. จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือเรื่องร้องเรียน จะได้เรียกตรวจสอบได้	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับจ้าง	ไม่มี	-
	4. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น รวมทั้งต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวดในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งได้กำหนดการลงโทษในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืนเพื่อสร้างความเข้าใจในการอยู่ร่วมกันระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	ไม่มี	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. ความ ปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	5. ควบคุมดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาท หรือดื่มสุราในขณะที่ ปฏิบัติงาน	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีข้อบังคับ ห้าม พนักงานดื่มสุรา หรือใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ในขณะที่ปฏิบัติงาน พร้อมกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน และ ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการได้มีการสุ่มตรวจคนงานเป็นครั้งคราว	ไม่มี	 การตรวจแอลกอฮอล์
	6. จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดเวลา และให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแลความ ประพฤติของคนงานก่อสร้างเพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนใน บริเวณพื้นที่โครงการในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำพื้นที่โครงการ รวมทั้งมีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความ ประพฤติของคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	7. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และแขวงทางหลวงสมุทรสงครามและแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	●	กรมทางหลวง ได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งได้ผนวกรวมศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเข้าไว้ด้วยกันเพื่อทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการและรวบรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ โดยตั้งอยู่ที่บริเวณ กม.27 ของทางหลวงหมายเลข 35 และมีการติดตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าสำนักงานควบคุมโครงการแต่ละตอน รวมทั้งมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ ทต.คอกกระบือ และบริเวณสะพานลอยตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยแสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ของสำนักงานควบคุมโครงการในแต่ละตอน และศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนรับทราบ นอกจากนี้ได้มีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างและข้อมูลข่าวสารต่างๆ ผ่าน Facebook “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว”	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางร้องเรียน
	8. ก่อสร้างรั้วทึบชนิด Metal Sheet ความสูงไม่ต่ำกว่า 2.0 เมตร ล้อมรอบพื้นที่หน่วยก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ที่มีการทำงานของเครื่องจักร	ไม่มี	 การติดตั้ง Concrete Barrier แสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. ความ ปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	9. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหาเสาเข็มติด และมีการตรวจตราโดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีกฎระเบียบสำหรับคนงานก่อสร้าง ซึ่งหากละเมิดจะมีการลงโทษตามกฎหมาย	ไม่มี	-
19. ผู้ใช้ทาง	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยครบถ้วน (รายละเอียดตั้งข้อ 9. การคมนาคมขนส่ง และ ข้อ 17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย)	ไม่มี	-
	2. ทำการประชาสัมพันธ์โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 2 เดือน เพื่อแจ้งรายละเอียดของการดำเนินโครงการให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด ของงานก่อสร้างแต่ละตอน ตั้งแต่ก่อนเริ่มการก่อสร้าง รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์การปิดการจราจร และข้อมูลข่าวสารต่างๆ ผ่าน Facebook “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว”	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง
	3. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกสูงสุดอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด อุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	4. ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวาบวาบในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณจุดตัดทางร่วม ทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ และทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวถนนเส้นทางโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน สัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง	ไม่มี	 สัญญาณไฟเตือน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
19. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	5. ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเบี่ยง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 200 เมตรตามลำดับ และติดไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่ แผงกั้นกรวย ป้ายเตือน และไฟกระพริบ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการที่มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 สัญญาณไฟเตือน
	6. ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรสมุทรสาคร ตำรวจภูธรสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันวางแผนการจัดการจราจร ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงให้เป็นสากล เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อร่วมกันจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง	ไม่มี	 หนังสือประสานงานตำรวจ
20. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอากาศ และเสียงบางส่วน (รายละเอียดในข้อ 3. อากาศ ข้อ 4. เสียง ข้อ 5. ความสั่นสะเทือน และข้อ 9. การคมนาคมขนส่ง)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศและเสียงไม่ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการตรวจสอบไม่พบผลกระทบด้านอากาศและเสียง	-
	2. การดำเนินกิจกรรมการขุดดินหรือการขุดตัดชั้นดิน หากมีการพบหลักฐานโบราณคดี ทั้งซากอาคารโบราณสถานและโบราณวัตถุ ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี กรมศิลปากรทราบเพื่อตรวจสอบและประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีและแนวทางในการดำเนินงานต่อไป	⊗	ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1- ตอน 3 ได้ดำเนินการขุดดินแล้วเสร็จ โดยระหว่างการก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบหลักฐานโบราณคดี แต่อย่างไรก็ตาม ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : กิจกรรมการขุดดินในระยะที่ผ่านมา ไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี แต่อย่างไรก็ตาม	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :


● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำป้ายบอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้	⊗	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 และตอน 8 : ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องมีการปิดเส้นทางเข้า-ออก บริเวณวัดกลางอ่าแก้ว และวัดใหญ่จอมปราสาท ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
		⊖	โครงการช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1-ตอน 3 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1-ตอน 6 และตอน 9-ตอน 10 : ไม่มีแหล่งโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร	ไม่มี	-
	4. เมื่อดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ การเดินทางจะต้องมีการปรับปรุงให้เรียบร้อยเหมาะสมด้วย	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	5. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละอองดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบชนิดเมทัลชีท	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ สามารถป้องกันไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดกลางอ่าแก้ว ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อป้องกันฝุ่นตามมาตรการกำหนด	 <p>การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier</p>



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	6. ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว บริเวณหลังกำแพงของแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อแหล่งโบราณสถาน	⊗	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 ยังไม่มีการปลูกต้นไม้ 3 แถว บริเวณหลังกำแพงของวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) เนื่องจากอยู่ระหว่างการสอบถามความคิดเห็น และความยินยอมจากวัดกลางอ่าแก้ว	ไม่มี	-
		⊖	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3) ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 7 และตอน 9-ตอน 10) วัดกลางอ่าแก้ว ไม่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-
	7. ทำความสะอาดผิวทางยกระดับ และทางระดับดิน โดยใช้รถดูดฝุ่นในช่วงเวลากลางคืนเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง	●	ปัจจุบันโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานดิน ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. รวมทั้งได้จัดให้มีการล้างทำความสะอาดผิวการจราจรเป็นประจำทุกวัน ในช่วงระหว่างเวลา 04.00-05.00 น.	ไม่มี	 รถฉีดล้างถนน
	8. จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่แหล่งโบราณสถานวัดใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) และวัดกลางอ่าแก้ว (กม. 31+319) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างที่วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างอยู่ที่ 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง		 ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	9. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลางของทาง หลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	 การเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลาง ของ ทล. 35
	10. ฉีดพรมน้ำบริเวณแนวถนนลาดและผิวทางของแนวเส้นทางโครงการ ที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวรอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น. หรือให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติม ในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน	●	ปัจจุบันโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานดิน ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. รวมทั้งได้จัดให้มีการล้างทำความสะอาดผิวการจราจรเป็น ประจำทุกวัน ในช่วงระหว่างเวลา 04.00-05.00 น.	ไม่มี	 การล้างทำความสะอาดผิวจราจร
	11. จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่ออกมา จากยานพาหนะ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดผังจราจรโดยจัดให้มีจำนวนช่อง จราจรของทางเบี่ยงให้เท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม รวมทั้งดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา 22.00- 04.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีปริมาณจราจรเบาบาง	ไม่มี	-
	12. ประสานงานกับตำรวจทางหลวง กองกำกับการ 2 ที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ ให้ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	⊗	ยังไม่มีการประสานงานกับตำรวจทางหลวง กองกำกับการ 2 เพื่อควบคุมความเร็วของรถ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างทาง ยกระดับยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	13. กรมทางหลวง ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการจับ ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) บริเวณที่ผ่านเขตชุมชน หนาแน่นประสาน	⊗	โครงการไม่ได้ประสานงานกับตำรวจให้ตรวจจับควันดำ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับยังไม่แล้วเสร็จ อย่างใดก็ตาม สถานีตำรวจในพื้นที่ มีการตั้งด่านตรวจจับควันดำ ของรถยนต์บริเวณทางขนาน ของทางหลวงหมายเลข 35 อยู่ ก่อนแล้ว	ไม่มี	 การตรวจจับควันดำ
	14. ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้ ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์อยู่เสมอ จากการตรวจสอบไม่พบ เส้นทางการขนส่งวัสดุชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 สภาพผิวจราจร
	15. กรมทางหลวง ต้องดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างใต้ทางยกระดับ เกาะ กลางทางคู่ขนานทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ใน สภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้ว เสร็จ	ไม่มี	-
	16. ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่านแหล่งโบราณสถานวัด กลางอ่าแก้ว (กม.31+319) ทำการติดตั้งรั้วทึบกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัล ชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร ช่วง กม.31+290 ถึง กม.31+450 ระยะทาง 160 เมตร	⊗	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 ยังไม่มีการติดตั้งรั้วทึบกันเสียง ชั่วคราวตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างในช่วงดังกล่าว และอยู่ระหว่างการสอบถามความ คิดเห็น และความยินยอมจากวัดกลางอ่าแก้ว	ไม่มี	-
		⊖	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3) ช่วงเอกชัย- บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 7 และตอน 9-ตอน 10) วัดกลางอ่าแก้ว ไม่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	17. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทาง ยกระดับ/สะพาน ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน	○	ปัจจุบันโครงการฯ ก่อสร้างทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการ ก่อสร้างหลัก ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. เพื่อลด ผลกระทบด้านปริมาณจราจร และการเกิดอุบัติเหตุ	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งมีปริมาณ จราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน และเมื่อ พิจารณาจากผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านพุทธภิรมย์ วัดพันท้ายนร สิงห์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาล มหาชัย 3 และวัดกลางอ่าวแก้ว ระหว่าง วันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-05.00 น. มีค่า ระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. ไม่ ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนที่อาศัย อยู่ในพื้นที่	ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดัง ข้อ 5.2.3 ระดับเสียง
	18. หลีกเลียงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถ เกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้หลีกเลียงการทำงานของเครื่องจักรมี เสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน รวมทั้งดำเนินกิจกรรม การก่อสร้างหลัก ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. จากผล การตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านพุทธภิรมย์ วัดพัน ท้ายนรสิงห์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาลมหาชัย 3 และวัด กลางอ่าวแก้ว ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่า ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-05.00 น. มีค่าระดับเสียงเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วง ระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อ ชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดัง ข้อ 5.2.3 ระดับเสียง


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	19. ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างตอม่อ ฐาน รากทางยกระดับ และทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน	ไม่มี	 การเจาะเสาเข็ม
	20. ตรวจสอบดูแลเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่าง สม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
	21. รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดและมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินความสามารถในการ รองรับของถนน	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	22. บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้ เครื่องจักรกลที่มีระดับความสั่นสะเทือนต่ำ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่าง สม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
	23. หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาของการก่อสร้าง โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่พบว่ามีกรร้องเรียนผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือนจากประชาชน	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	24. ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางยกระดับและทาง ระดับดิน ตลอดจนควบคุมความเร็ว โดยการติดกล้องตรวจจับความเร็วใน บริเวณต่างๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้ว เสร็จ จึงยังไม่มีติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะ บนทางยกระดับ	ไม่มี	-
21. ทัศนียภาพ	1. กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลรักษาความ สะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีการล้างทำความสะอาดผิว จราจร ในช่วงระหว่างเวลา 04.00-05.00 น. เป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 การทำความสะอาดผิวจราจร
	2. ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้างโดย ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย จากการตรวจสอบพบว่าไม่มี เศษวัสดุก่อสร้าง ขยะ ตกหล่นบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	3. เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องรีบ นำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการกีดขวางการ ทำงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้ง ป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่สวยงาม	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวม เศษวัสดุเศษกิ่ง ไม้ และขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างไปยังบ้านพักคนงาน ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และไม่มีการกองเศษกิ่งไม้หรือเศษ วัสดุไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	4. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปลูกต้นไม้ 3 แถว หลังกำแพงของ วัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319)	⊗	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 ยังไม่มีการปลูกต้นไม้ 3 แถว บริเวณหลังกำแพงของวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) เนื่องจาก ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และอยู่ระหว่างระหว่าง สอบถามความคิดเห็น และความยินยอมจากวัดกลางอ่าแก้ว	ไม่มี	-
		⊖	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3) ช่วงเอกชัย- บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 7 และตอน 9-ตอน 10) วัดกลางอ่าแก้ว ไม่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. ทัศนียภาพ (ต่อ)	5. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้างรวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	6. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น ปิ๊ป มะตูม มะยม กะพ้อ กรรณิการ์ โกสน เป็นต้น	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	7. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด่านเก็บค่าธรรมเนียนผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ว่าได้มีการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ และมีปัญหาอุปสรรค รวมถึงแนวทางในการแก้ไขอย่างไร และจากการทบทวนรายละเอียดดังตารางที่ 4.3-1 พบว่า แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ ที่ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติ มีทั้งสิ้น 9 แผน ได้แก่

- 1) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง
- 3) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 5) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- 6) แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน
- 7) แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 8) แผนปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35
- 9) แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ทั้ง 13 ตอน ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามแผนฯ ที่กำหนดไว้ในลักษณะเดียวกัน โดยแผนปฏิบัติการที่มีการปฏิบัติตามครบถ้วน ได้แก่ “**แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35**” ส่วนแผนปฏิบัติการอื่นๆ สามารถสรุปแผนการปฏิบัติกรฯ ได้ดังตารางที่ 4.3-1 (ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ แสดงดังตารางที่ 4.3-2)

ตารางที่ 4.3-1													
สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว													
ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	ช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย			ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว									
	ตอน 1	ตอน 2	ตอน 3	ตอน 1	ตอน 2	ตอน 3	ตอน 4	ตอน 5	ตอน 6	ตอน 7	ตอน 8	ตอน 9	ตอน 10
ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการครบถ้วน	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการไม่ครบถ้วน	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
ไม่ได้ปฏิบัติ	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ไม่สามารถประเมินผลได้	20	20	20	19	19	19	19	19	19	20	20	19	19
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2
รวม	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

หมายเหตุ : ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย

ตอน 1 = โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 (กม.9+731 ถึง กม.14+534) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ

ตอน 2 = โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2 (กม.14+534 ถึง กม.18+642) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด

ตอน 3 = โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 (กม.18+642 ถึง กม.20+500)

ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว

ตอน 1 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1 (กม.20+295.417 ถึง กม.22+474.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด

ตอน 2 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2 (กม.22+474.000 ถึง กม.24+670.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย

ตอน 3 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 (กม.24+670.000 ถึง กม.25+734.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า วีเอ็น

ตอน 4 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 4 (กม.25+734.000 ถึง กม.26+998.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท กรุงธนธนียะร์ จำกัด

ตอน 5 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5 (กม.26+998.000 ถึง กม.28+664.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด

ตอน 6 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6 (กม.28+664.000 ถึง กม.29+772.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสไอ



ตอน 7 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 (กม.29+772.000 ถึง กม.31+207.250 พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน)

ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ตอน 8 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 (กม.31+207.250 ถึง กม.33+366.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี


ตอน 9 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9 (กม.33+366.000 ถึง กม.35+511.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี

ตอน 10 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10 (กม.35+511.000 ถึง กม.36+645.000) ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า เอส.เค.

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ 1) ทำการติดตั้งรั้วทึบสูง 2.0 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับบนเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ระยะทาง 74,394 เมตร เพื่อป้องกันเศษดินฟุ้งกระจายออกสู่ผิวจราจร	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบชนิดเมทัลชีท	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบสามารถป้องกันไม่ให้ฝุ่นละออง ดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ เคหะชุมชนมหาชัย โรงพยาบาลมหาชัย 3 และวัดกลางอ่าแก้ว ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ.2566 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อป้องกันฝุ่นตามมาตรการกำหนด	 การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier
2) ทำการฉีดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง โดยเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง จำนวน 123 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 7 แห่ง ศาสนสถาน 13 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 3 แห่ง สถานศึกษา 20 แห่ง และแหล่งชุมชน 80 แห่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	⊗	ปัจจุบันโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานดิน ในช่วงระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. รวมทั้งได้จัดให้มีการล้างทำความสะอาดผิวจราจรเป็นประจำทุกวัน ในช่วงระหว่างเวลา 04.00-05.00 น.	ไม่มี	 รถฉีดล้างถนน
3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 ระยะทาง 31.769 กิโลเมตร หลังกำแพงของแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) พื้นที่ตั้งศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อตัดกั้นฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง 1) ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีทสูง 2 เมตร หนา 0.5 มิลลิเมตร ตั้งบนเบรื่อคอนกรีต ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างถนนระดับดินหรือการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 และกิจกรรมก่อสร้างฐานราก (เจาะเสาเข็ม) ของทางยกระดับ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 70 แห่ง	○	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบชนิดเมทัลชีท	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบสามารถช่วยลดระดับเสียงจากการก่อสร้างสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพุทธภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ เคหะชุมชนห้วย โรงพยาบาลมหาชัย 3 และวัดกลางอ่าวแก้ว ระหว่างวันที่ 26-30 เมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า ส่วนใหญ่ มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงตามที่มาตรการกำหนด	 การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier
2) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส หนา 15 มิลลิเมตร กว้าง 1.98 เมตร สูง 1 เมตร มีความสูงกำแพงรวม 2-3 เมตร บนเกาะกลางทางคู่ขนาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ จำนวน 30 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 4 แห่ง สถานีศึกษา 2 แห่ง ศาสนสถาน 2 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 21 แห่ง	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-

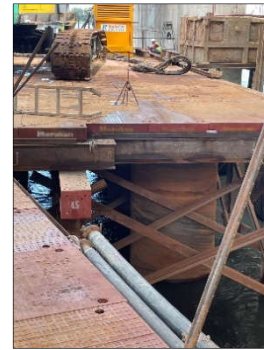


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ				
1) ทำการติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณพื้นที่ที่มี กิจกรรมงานดิน/ขุดเจาะดิน ใกล้กับลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 55 ลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	⊗	- ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย : โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดิน ในบริเวณใกล้แหล่งน้ำแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	○	- ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว : ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 10 ตอน ไม่สามารถติดตั้งรั้วดักตะกอนก่อนถึงแหล่งน้ำได้ จึงมี การใช้รางระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน รวมทั้งมีการปัก Sheet Pile บริเวณที่มีการก่อสร้างใกล้ แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อ พักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จากการตรวจสอบไม่พบ ปัญหาการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งไม่พบปัญหาการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว	เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนเกาะกลาง ทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมีการสัญจร ของผู้ใช้ทาง และริมสองข้างทางหลวงเป็นชุมชน สถานประกอบการต่างๆ หากติดตั้งรั้วดักตะกอน จะทำให้หน้าจากผิวจราจรระบายลงสู่ทางระบาย น้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหาการระบายน้ำใน พื้นที่ตามมาได้ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วดัก ตะกอนตามที่มาตรการกำหนด	 การปัก Sheet Pile ป้องกันการ ชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
2) ทำการก่อสร้างาดคองกรีต Slope protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งแม่ น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง เพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดตลิ่ง	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ใน โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ ระหว่างการก่อสร้างฐานรากสะพาน ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	⊖	- ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3), ช่วงเอกชัย-บ้าน แพ้ว (ตอน 1-ตอน 6 และตอน 8-ตอน 10) กิจกรรมการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในแนวเส้นทาง โครงการช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 3) ทำการก่อสร้าง Coffor Dam ขณะทำการขุดเจาะต่อม่อในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ	○	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้ใช้วิธีการก่อกำบัง Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม โดยไม่มีการก่อสร้าง Coffor Dam	การก่อกำบัง Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม สามารถป้องกันการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำ และวัสดุที่ได้จากการเจาะอย่างเพียงพอ ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำท่าจีน ในขณะที่มีกิจกรรมการปัก Casing เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่ามีค่าปริมาณตะกอนแขวนลอย ระหว่าง 39-85 มก./ลิตร และมีค่าความขุ่น ระหว่าง 29.8-65.4 เอ็นทียู ซึ่งถือว่ามีความต่ำ (ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน แสดงตั้งข้อ 5.2.5 คุณภาพน้ำผิวดิน)	 การปัก Casing เพื่อเจาะเสาเข็ม
4) ทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันในบริเวณที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น งานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลานล่างรถบริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังเก็บแอสฟัลท์ เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบและต่อท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการเทพื้นคอนกรีตและยกขอบบริเวณที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณโรงซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน รวมทั้งจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปในการทำแบบและขโมเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่มีบ่อดักไขมัน รวมทั้งมีหลังคาคลุมบริเวณพื้นที่คอนกรีตที่ยกขอบ จึงไม่มีการปนเปื้อนของพื้นที่โดยรอบ	มีการรวบรวมน้ำมันที่ใช้แล้ว กลับมาใช้ในการทำแบบ และขโมเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ ทำให้มีปริมาณน้ำเสียน้อย จึงไม่จำเป็นต้องมีบ่อดักไขมัน	 พื้นคอนกรีตยกขอบบริเวณที่เก็บถังน้ำมัน
5) กำหนดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 4 ห้อง/จุด เพื่อสุขอนามัยการขับถ่ายของคนงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณตะกอน หากพบว่ามีปริมาณตะกอนเต็มถัง จะประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นมาสูบของเสียไปกำจัด	ไม่มี	 สุขาเคลื่อนที่




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)				
6) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ขนาด 2.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง น้ำเสียจากโรงอาหาร ขนาด 1.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง และน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุง 1.50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยออกสู่บ่อดักน้ำเสีย (บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย) ก่อนระบายออกจากพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร เนื่องจากไม่มีโรงอาหาร และมีปริมาณน้ำเสียน้อยมาก แต่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ	เนื่องจากโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำทิ้งน้อยมาก โดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันจากการซ่อมบำรุง ซึ่งโครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปในการทาแบบและหล่อคอนกรีตเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
7) ติดตั้งถังดักไขมันสำเร็จรูป ขนาด 0.5 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงอาหารและโรงซ่อมบำรุง จำนวน 5 ถัง/จุด	○	โครงการทั้ง 13 ตอน ไม่มีการติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและห้องอาหาร เนื่องจากมีปริมาณน้ำเสียจากห้องอาหารน้อย และมีการรวบรวมน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	เนื่องจากปริมาณน้ำเสียจากห้องอาหาร มีปริมาณน้อยมาก และส่วนใหญ่จะซึมลงสู่ดิน และระเหยแห้งไปได้ทั้งหมด จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งถังดักไขมัน	-
8) จัดให้มีถังขยะพร้อมฝาปิด ขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง/ชุด ตั้งวางอยู่ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน 5 ชุด โรงอาหาร 2 ชุด และสำนักงาน 1 ชุด เพื่อรองรับปริมาณขยะในแต่ละวัน พร้อมทั้งประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บในแต่ละวัน	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้ให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยได้นาน 3 วัน และมีการประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต. บางน้ำจืด ทต.คอกกระบือ ทต.นาดี อบต.บางกระเจ้า และ อบต.ชัยมงคล เข้ามาดำเนินการเก็บขนเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย

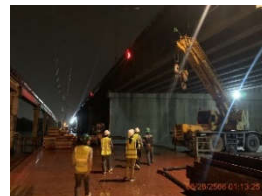
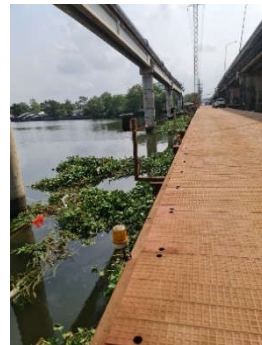
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 1) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง เช่น ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงเป็นไปตามมาตรฐานเพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญญาณในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมการก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างป้ายจราจร สัญญาณไฟ และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วย Concrete Barrier ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญญาณในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ  การติดตั้ง Concrete Barrier กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
2) ติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับ ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ทางหลวงหมายเลข 35	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน มีการติดตั้งตาข่ายด้านล่างของโครงสร้างทางยกระดับ	ไม่มี	 การติดตั้งตาข่ายด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับ
3) การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ต้องทำการติดตั้งตาข่ายถึงด้านล่างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ลำน้ำ	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้ติดตั้งตาข่ายด้านล่างของโครงสร้างสะพาน เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการเจาะเสาเข็ม และก่อสร้างฐานรากสะพาน	ไม่มี	-

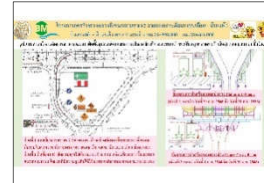

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ) 4) การก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำท่าจีนต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง มีอัตรากระพริบ 50-60 ครั้ง/นาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	●	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อยู่ในโครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการติดตั้งไฟกระพริบ และระบบการเตือนอันตรายให้แก่ผู้สัญจรทางน้ำทราบ ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	ไม่มี	  สัญญาณเตือนอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน
5) การก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวงลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน เป็นการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงระบบระบายน้ำลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</p> <p>6) การก่อสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทางลาดเชิงสะพาน สะพานกลับรถช่องจราจรบริเวณทางขนาน และระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ไหล่ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้งาน</p> <p>ก. ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร</p> <p>ข. ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนน และมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจรและขับช้าตามความเร็วที่กำหนด</p> <p>ค. ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวางคนงานเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าควรขับด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน</p> <p>ง. ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนน และมีการลดช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกัน ดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกรวยวางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร</p>	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้จัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง โดยติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	  <p>ตัวอย่างผังการจัดการจราจร</p>
7) ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนได้กำหนดมาตรฐานในการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และ Illuminating Engineering Society (IES) เป็นหลัก	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และ Illuminating Engineering Society (IES)	ไม่มี	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ) 8) การพิจารณาปริมาณจราจรของถนนในปัจจุบันและที่ตั้งของโครงการ การออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนที่มีความเหมาะสม ได้กำหนดให้ค่าความเข้มเฉลี่ยของถนนเป็นไปตามประเภทของทางสายหลัก และทางที่อยู่ในเขตเมือง จึงกำหนดให้มีค่าความส่องสว่างที่ 21.5 ลักซ์ โดยการออกแบบจะพิจารณาปัจจัยองค์ประกอบต่างๆ ได้แก่ ความกว้างของเส้นทาง สภาพสิ่งปลูกสร้างสองข้างทาง และการขยายขอบทางในอนาคต ความง่ายต่อการใช้งาน และการบำรุงรักษาดวงโคมและอุปกรณ์ ก. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางยกระดับ ใช้โคมไฟถนนติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร ติดตั้งบนกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) กลางทางยกระดับ ข. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางขึ้น-ลงทางยกระดับ ใช้โคมไฟถนนติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 10-12 เมตร ติดตั้งบนกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ด้านขวาของทางขึ้น-ลง ค. ในกรณีทางกลับรถบริเวณพื้นที่ใต้ทางยกระดับจะติดตั้งดวงไฟท้องคาน (Soffit Lantern) โดยติดตั้งใต้โครงสร้างทางยกระดับ เพื่อให้ถนนระดับดินใต้สะพานมีแสงสว่างสม่ำเสมอ และกระจายแสงตลอดแนวนอน	●	โครงการทั้ง 13 ตอน ได้ออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนที่มีความเหมาะสม ได้กำหนดให้ค่าความเข้มเฉลี่ยของถนนเป็นไปตามประเภทของทางสายหลัก และทางที่อยู่ในเขตเมือง	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◉ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน 5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง 1) มาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - การถือเครื่องมือที่มีคม ควรให้ปลายชี้ลงด้านล่างหรือหาของมาหุ้มปิดเสีย เช่น วงเวียน เหล็กขีด อย่าเก็บหรือพกไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกางเกง - ไม่ควรใช้เครื่องมือที่ชำรุด เช่น ค้อนที่ปิ่นหรือแตกเพราะจะทำให้เกิดความปลอดภัยในขณะที่ทุบหรือตีชิ้นงานได้ - การทำงานบนที่สูงต้องผูกมัดหรือเก็บเครื่องมือให้ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้หล่นลงมาโดนคนที่อยู่ข้างล่างได้ - เมื่อจะเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ผู้ใช้ต้องรู้เสียก่อนว่าจะหยุดเครื่องอย่างไร - การเปลี่ยนความเร็วรอบของเครื่องจักร หรือเปลี่ยนสายพาน เพื่อง จะต้องหยุดเครื่องหรือตัดสวิทช์ออกก่อนทุกครั้ง - อย่าพยายามหยุดเครื่องด้วยมือหรือร่างกายส่วนใดส่วนหนึ่ง - พึงระวังส่วนประกอบของเครื่องจักรที่อาจจะเป็นอันตรายได้ เช่น เพื่องสายพาน มีดกัดต่างๆ จะต้องมีฝาครอบหรือเครื่องป้องกันได้ - ต้องตรวจดูชิ้นงานหรือใบมีดกัดต่างๆ จะต้องยึดแน่นหรืออยู่ในตำแหน่งถูกต้องก่อนทำงานเสมอ - เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้ว ต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าวอกก่อนทุกครั้ง 				
	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการอบรมให้คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 <p>การอบรมคนงานก่อสร้าง</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
2) มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องยกหรือถือของหนัก <ul style="list-style-type: none"> - การยกของที่หนักมากอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรช่วยกันหรือใช้เครื่องผ่อนแรงยกและเมื่อยกของหนักๆ จากพื้น อย่าใช้หลังยก ให้ใช้กล้ามเนื้อที่ขา ยก - การยกของควรใช้กล้ามเนื้อที่ต้นขา ยก โดยยืนในท่าที่จะรับน้ำหนักได้สมดุล คือ งอเข่า หลังตรง ก้มหน้า จับของให้แน่น แล้วยืดขาขึ้น - พยายามหลีกเลี่ยงการยกของมีคม - เมื่อยกของขึ้นแล้ว ก่อนจะเดินต้องมองเห็นข้างหน้าและข้างๆ รอบตัว 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องยกหรือถือของหนักไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
3) มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า สำหรับคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ดังนี้ <u>ข้อควรระวังทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า</u> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อพบว่าฝาคาบหรือกล่องสวิตช์ชำรุดหรือตกเสียหาย ควรรีบเปลี่ยนและซ่อมแซมทันที - ห้ามสำรวจตรวจตราภายในแผงสวิตช์ไฟ ตู้ควบคุมทางไฟฟ้าไม่ให้มีเศษผงทองแดงหรือโลหะที่นำไฟฟ้าอยู่และอย่านำชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม เช่น ฟิวส์ ออกจากตู้ควบคุม - การเปลี่ยนฟิวส์ ควรใช้ฟิวส์เฉพาะงานนั้นๆ และก่อนเปลี่ยนต้องสับสวิตช์ (ให้วงจรไฟฟ้าปิดเรียบร้อยแล้วเสียก่อน) - อย่าใช้ฝาคาบที่ทำด้วยสารที่สามารถลัดวงจรไฟได้ 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ) 5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
<ul style="list-style-type: none"> - ฝาคอบสวิทช์แต่ละอันควรมีป้ายแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับ * ความต้งศักย์ทางไฟฟ้า (หรือแรงดัน/แรงเคลื่อนไฟฟ้า) * กระแสไฟฟ้า * เครื่องมือเครื่องใช้ทางไฟฟ้าที่ต่อกับสวิทช์นั้น * ชื่อผู้รับ - ต้องสับสวิทช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด เมื่อต้องการตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่องจักร แล้วให้ทำสัญลักษณ์หรือป้ายที่สวิทช์ ที่บอกว่า “กำลังซ่อม” - ก่อนสับสวิทช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด ต้องแน่ใจว่าทุกอย่างเรียบร้อยและได้รับสัญญาณถูกต้องแล้ว และก่อนเปิดทดลองเดินเครื่อง ต้องตรวจดูว่าเครื่องจักรนั้นไม่มีวัตถุอื่นใดติดหรือขัดอยู่ - การส่งสัญญาณเกี่ยวกับการเปิด-ปิดสวิทช์ ควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง - อย่าปิด-เปิดสวิทช์ขณะมือเปียกน้ำ - อย่าชนสลักเกลียวเพื่อยึดสายไฟฟ้า ต้องขันให้แน่น - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดอย่าฝืนใช้งานจะเกิดอันตราย <p><u>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้สวิตช์ตัดตอน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สวิตช์ตัดตอนที่ใช้งานกับส่วนที่เกิดอันตรายสูง ผู้รับผิดชอบต้องหมั่นตรวจดูและทำป้ายบอก - ในกรณีที่มีการตรวจสอบซ่อมแซมเครื่องจักร ต้องทำป้ายหรือสัญลักษณ์ติดแขวนไว้ที่สวิตช์ ว่า " อยู่ระหว่างการซ่อมแซม" หรือ “กำลังซ่อม” เมื่อเสร็จแล้วจึงค่อยนำป้ายออก - การใช้สวิตช์ควบคุมเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ใช้ร่วมกันหลายๆ คน ควรมีหลักเกณฑ์ หรือสัญญาณในการปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน 				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

☒ ปฏิบัติ
 ☐ ไม่ปฏิบัติ
 ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ) 5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานร่วมกันระหว่างคนงาน 2 กลุ่ม กลุ่มที่ใช้เครื่องจักรร่วมกัน จะต้องใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในกรณีถ้าเกิดมีการตรวจสอบ ต้องมีการติดต่อประสานงานกับช่างเป็นอย่างดี ก่อนที่จะมี การเปิด-ปิดวงจรไฟฟ้า <u>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ทางไฟฟ้า</u> - ตรวจสอบสายไฟฟ้า ถ้าพบว่าชำรุดให้ใช้เทปพันเป็นฉนวนหุ้มให้เรียบร้อย และตรวจจุดต่อสายไฟให้เรียบร้อยด้วย - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนย้ายได้ ควรตรวจสอบบริเวณข้อต่อ ขั้วที่ติดอุปกรณ์ และสายไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง ถ้าพบว่าชำรุดให้ปรับเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี - หมั่นตรวจสอบเครื่องมือไฟฟ้าชนิดเคลื่อนย้ายได้ ต้องมีฝาครอบเพื่อป้องกัน หกลด <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า ถึงเป็นกรณีเล็กน้อย ต้องให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ - อย่าสัมผัสสายไฟฟ้าขณะที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ - อย่าแขวนหรือห้อยสายไฟบนของมีคม อาทิเช่น ใบมีด ใบเลื่อย ใบพัด - ในส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรมีเครื่องหมายแสดงไว้ เช่น ป้ายสัญญาณไฟตรงแดง เทปแดง เป็นต้น <ul style="list-style-type: none"> - ถ้าเกิดสภาพผิดปกติกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรสับสวิทช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด แล้วแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ - ห้ามปลดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายไฟฟ้าออก ยกเว้น กรณีที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น - เมื่อใช้งานเสร็จแล้วควรสับสวิทช์และต้องแน่ใจว่าวงจรไฟฟ้าปิด - ยานำสารไวไฟหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายเข้าใกล้สวิทช์หรือปลั๊กไฟฟ้า - อย่าใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียกน้ำ - เมื่อมีผู้ได้รับอุบัติเหตุทางไฟฟ้า ต้องรีบสับสวิทช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด 				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

☒ ปฏิบัติ
 ☐ ไม่ปฏิบัติ
 ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ) 5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ) <u>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า</u> <ul style="list-style-type: none"> - การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้ชำนาญการทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความตึงต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต้องลงดินเรียบร้อยแล้ว - การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะดำเนินการได้ต้องผ่านการปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะการสื่อสารเกี่ยวกับการป้องกันเมื่อมีการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่หรือกรณีการขัดจังหวะ - ควรหลีกเลี่ยงการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ยกเว้นในกรณีจำเป็นเท่านั้น - การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า นอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานทางไฟฟ้าแล้ว ควรต้องปฏิบัติตามเพิ่มเติม ดังรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ห้ามเปิดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เมื่อเปิดแล้วจะมีกระแสไฟฟ้าหรือประจุไฟฟ้าไหล ควรใช้ผ้าครอบหรือมีฉนวนกัน หรือถ้าไม่สามารถเปิดคลุมได้ก็ให้จัดทำป้ายอันตรายติดแขวนไว้ * อุปกรณ์หรือสายไฟฟ้าที่ติดตั้งในที่สูง จะต้องมีฉนวนหุ้มอย่างดีและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยอยู่เสมอ * หมั่นตรวจตราฉนวนหุ้มอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่เสมอในบริเวณที่ซึ่งอาจมีการสัมผัสหรือทำงาน * เมื่อมีการเดินสายไฟฟ้าบนถนน (แม้ว่าจะเดินชั่วคราวก็ตาม) ควรมีระบบป้องกันอันตรายซึ่งใช้เฉพาะงาน * กรณีการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อาจมีการขัดจังหวะงานได้ ควรเพิ่มความระวัง ดังนี้ เครื่องจักรบางชนิดเมื่อเดินเครื่องแล้วไม่สามารถกดสวิตซ์ให้กลับมทำงานที่จุดเริ่มต้นได้ควรมีป้ายบอกไว้ เครื่องจักรทุกชนิดควรมีระบบสายดินที่ดี เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ ควรปรึกษาช่างไฟฟ้าหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า และ ก่อนสับสวิตซ์ทำงาน ควรตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่าจะไม่เกิดอันตรายไฟฟ้าลัดวงจร มีระบบสายดินแหล่งจ่ายไฟเรียบร้อย 				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

☒ ปฏิบัติ
 ☐ ไม่ปฏิบัติ
 ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
<p>4) มาตรการด้านการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีที่เกิดอุบัติเหตุในระหว่างปฏิบัติงานภายใน พื้นที่โครงการให้กับคนงานก่อสร้างก่อนจะมีการก่อสร้างจริง ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p><u>กรณีประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ใช้มือเปล่าในการช่วยเหลือ - รีบตัดกระแสไฟฟ้า (สวิตซ์/ปลั๊ก) - ใช้ฉนวนเช็ดสายไฟให้หลุดออกไป - เมื่อไฟฟ้าดับ ควรรีบสับสวิตซ์ให้วงจรไฟฟ้าเปิด - ถ้าเกิดไฟฟ้าช็อตหรือลัดวงจรทำให้เกิดไฟไหม้ รีบสับสวิตซ์และทำการดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมี - ไม่ควรใช้น้ำหรือเครื่องดับเพลิงที่เป็นน้ำทำการดับไฟ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ <p><u>กรณีประสบภัยในน้ำ</u> อย่าลงไปช่วยจนกว่าจะแน่ใจว่าตัดกระแสไฟฟ้าแล้ว</p> <p><u>กรณีผู้ป่วยหมดสติ</u> ให้นวดหัวใจและผายปอดช่วยชีวิตโดยทันที</p> <p><u>การห้ามเลือด</u> รายละเอียดขั้นตอนการห้ามเลือด และสามารถ สรุปรายละเอียดขั้นตอนดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้เศษผ้าสะอาด - ผูกเจ็อนแรก - ใช้ท่อนไม้วางบนเจ็อนแล้วผูกเจ็อนซ้ำ 2 ซ้ำ - หมุนหรือขันชะเนาะจนกระทั่งเลือดหยุดไหล - ผูกตรึงปลายไม้ให้อยู่กับที่ด้วยเชือกเส้นเล็กๆ - บันทึกเวลาที่เริ่มขันชะเนาะไว้ 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการเพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
5) มาตรการด้านการจัดสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย <ul style="list-style-type: none"> - สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อ การทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมัน และน้ำมันปน - จัดทางเดินให้โล่งเพื่อสามารถเข้าย้งที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย - ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ - อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน - ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน - ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟหรือวัสดุที่มีความร้อน/มีประกายไฟ - น้ำมันและจาระบีที่หกเรียบบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย - จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับและอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง - จัดทำลิ้มไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว - จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับและอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง - จัดทำลิ้มไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านการจัดสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยไปผนวกกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
6) มาตรการด้านการใช้อุปกรณ์เพื่อเตือนและกั้นบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้วพร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า” โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้ว พร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตอันตรายในการก่อสร้าง และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน - พื้นที่สูงและพื้นที่ที่มีช่องเปิดต่างๆ ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงและแข็งแรง - ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือหมตหน้าที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง - ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านการใช้อุปกรณ์เพื่อเตือนและกั้นบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงานไปผนวกกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีว-อนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
7) มาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูง <ul style="list-style-type: none"> - ราวกันตกต้องมั่นคงแข็งแรง มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตรจากพื้น - ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รถ เครน ลวดสลิง เชือก ตะขอ สะเก้น ว่าอยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดห้ามนำมาใช้ - ขณะที่มีการยกหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง - เมื่อมีความเสี่ยงที่จะยกลงมาจากที่สูงและอยู่ในที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างพิจารณาสั่งให้ใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูงไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
8) มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องกลหนักและรถเครนในการเคลื่อนย้ายของ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว - อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง - ในกรณีที่มีการขุดตอกกันอาณาบริเวณไว้โดยรอบ - ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด - การทำงานในเวลากลางวัน จัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาที่ทำงาน - ห้ามมิให้ดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนใดส่วนหนึ่งของรถเครน - จัดให้มีสัญญาณเสียง และแสงวิบวาบเตือนให้ทราบขณะรถเคลื่อนที่ - จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถเครนเป็นภาษาไทยให้พนักงานขับรถศึกษาและปฏิบัติตามโดยถูกต้อง 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องกลหนักและรถเครนในการเคลื่อนย้ายของไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
9) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้บันได <ul style="list-style-type: none"> - ควรใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดใช้กับงานหนัก - บันไดที่ชำรุด แตก หัก ห้ามใช้และควรติดป้าย “ห้ามใช้งาน” - ห้ามนำบันได 2 อัน มามัดต่อกันเพื่อให้ยาวขึ้น - อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่น มีขยะ - ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต - การขึ้น-ลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได - ห้ามยกของ แบกของขึ้นทางบันได - ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้บันไดไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
10) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานในที่สูงเกินกว่า 2.00 เมตร ต้องนั่งร้าน - นั่งร้านที่สร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของน้ำหนักใช้งาน - พื้นนั่งร้านต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร - ต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้น-ลงในนั่งร้าน - ต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบนอกนั่งร้าน - โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้ขาเซหรือล้ม และในกรณีที่ <p>ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ - ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติอยู่ข้างล่าง - การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร หัวหน้างานจะต้องพิจารณาให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัย 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้นั่งร้านไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
11) มาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ตะขอ โซ่ยก ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ใช้ตะขอกรณีที่มีที่ยึดเกี่ยวในการยกทีเดียว และจะใช้ตรวนเมื่อยกที่มีที่ยึดมากกว่าสองที่ขึ้นไป - ตะขอต้องมีสลักนิรภัยติดอยู่ (ยกเว้นตะขอบางประเภท) - ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักวัสดุตกตรงร่องตะขอ - ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เก็นขีดจำกัดของโครงสร้างนั้น - ห้ามใช้ที่หนีบสำหรับแผ่นโลหะ คั้นที่หนีบจับท่อ แทนที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้าง - ต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติตะขอโยก และที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้างก่อนการใช้ทุกครั้ง ห้ามใช้เกินจากพิกัดน้ำหนักที่กำหนด - พิกัดน้ำหนักที่จะยกต้องระบุเด่นชัดบนอุปกรณ์ - ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการเฝ้าระวังผูกห้อยแขวนอยู่กับตะขอโยก - ไปยืนหรือให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยกโดยโซ่ยก - ไม่ใช้มันรั่ววัสดุเพื่อทำการยก - ต้องมีการตรวจสอบใช้ก่อนมีการยกวัสดุ การตรวจสอบด้วยสายตาให้ตรวจสอบไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติตลอดจนสภาพที่เสียหายอันเนื่องจากน้ำไปใช้ฉีดวัสดุประสงค์ 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ตะขอ โซ่ยก ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับโครงสร้างไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีว-อนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
12) มาตรการด้านความปลอดภัยในการขุด <ul style="list-style-type: none"> - การขุดพื้นดินที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยันหรือทำให้ลาดเอียงและ ต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกวันก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้ - จำเป็นที่จะต้องมีการกีดขวางและเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ทำการขุด - คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าหุ้มส้น - ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใดเมื่อมีการทำงาน - ต้องจัดหาบันไดเมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่ และต้องมีทางออกอย่างน้อย 1 เมตร - สิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุดหรือวัสดุอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุด - ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตกและต้องมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยในการขุดดินไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
13) มาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและการจัดที่จอดรถ - จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้เคารพกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร - ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นหวัดเสียซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย - การแข่งอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้แข่งในความเร็วที่กำหนดเท่านั้น - พนักงานขับรถยนต์ทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนมืด - ขณะขับรถพนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและรถยนต์ทุกคันต้องติดตั้งเข็มนิรภัย - ให้พนักงานเดินทางขามือบนถนนในเขตก่อสร้าง ในขณะที่รถยนต์วิ่งสวนกับพนักงาน - พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร และให้ทางกับผู้เดินบนพื้นถนน - รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงานต่างๆ ซึ่งจัดเป็นที่จอดรถไว้ให้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้จอดโดยมีป้ายจราจรอนุญาตให้จอดติดตั้งไว้ - กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและการจัดที่จอดรถไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
14) มาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง - ผู้รับจ้าง/ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้และรู้ถึงการใช้ - คนงานก่อสร้างต้องทราบถึงชนิดต่างๆ ของสัญญาณบอกเหตุ เช่น ไฟไหม้ การอพยพ หรือภัยอื่นๆ และรู้เส้นทางหนีไฟตลอดจนจุดนัดพบ - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้ - วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ - เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องยนต์ันต้องไม่ร้อน - ถังหรือในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทั้งในตระกร้าหรือถังขยะทั่วไป - จุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ จะต้องติดประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้ - เมื่อเกิดเพลิงไหม้ เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมที่ได้จัดติดตั้งไว้แล้วตามจุดต่างๆ ที่จำเป็น คือ เครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาดหนัก 5-7 กิโลกรัม ผู้ประสบเหตุต้องเอาออกมาใช้ดับไฟทันที - คนงานก่อสร้างทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ - ต้องจัดหาหมวกนิรภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคน - อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าเต็มส่วน ครอบรอบุบน แวนตานิรภัย สำหรับงานขัดและงานตัด) ต้องถูกนำมาใช้กับงานที่ดวงตาและใบหน้าที่มีโอกาสได้รับอันตราย - สวมรองเท้านิรภัยหนังหรือบู๊ทที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิงไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง หรือหมุนเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน ทุกๆ 30 วัน - คนงานก่อสร้างต้องใส่เครื่องป้องกันหู เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug เมื่อทำงานประเภทที่มีเสียงดังมากกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ณ ตำแหน่งทำงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร - คนงานก่อสร้างต้องสวมเข็มขัดนิรภัยในการทำงานในที่สูงเกินกว่า 4 เมตร 				
15) มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือทำรั้วกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลไปสัมผัสได้ - ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน - ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกไป ซ่อมหรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย - หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร์/ตัด ให้ตรวจฝาครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายต้องให้มียุ่ครบ ก่อนนำไปใช้งาน 	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
16) มาตรการด้านการลงโทษ พนักงานบริษัท และ/หรือพนักงานของผู้รับจ้างก่อสร้างที่ฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการฯ ถือว่ามีความผิดตามมา ตามกฎระเบียบแห่งความปลอดภัย ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือนภาคทัณฑ์ ปลดออกจากงานตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (พระราชบัญญัติแรงงาน ปี พ.ศ. 2541)	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านการลงโทษไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
17) มาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และต้อง มีรายงานถึงแผนความปลอดภัยทราบ ได้แก่ - อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงานและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน แต่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ (ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น) - อุปกรณ์/เครื่องมือได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ - ไฟไหม้เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย การกระทำ/สภาพการณ์ที่ ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ทราบทันที	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านการรายงาน อุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ ไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติ งานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
18) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับ ผู้รับเหมา ก่อสร้าง หรือบริษัทรับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกัน โรค - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงาน สำหรับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีรายละเอียดครอบคลุมตามที่ระบุไว้ใน มาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงาน ก่อสร้างข้างต้นเป็นอย่างน้อยพร้อมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกอบรม ความรู้ด้านความ ปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียด ดังที่ระบุไว้ในคู่มือดังกล่าว ก่อนการปฏิบัติงานจริง อีกทั้งต้องจัดวางคู่มือดังกล่าว ไว้ใกล้มือคนงานก่อสร้าง เมื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุ และเหตุฉุกเฉิน และต้องมีจำนวน คู่มือมากพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างในโครงการ	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา ก่อสร้าง หรือบริษัทรับเหมาก่อสร้างไปผนวกรวมกับ แผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ โครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากากเครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรือเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ตามสภาพและลักษณะของงานและสวมใส่เครื่องงู้นุ่มให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงู้นุ่มที่ไม่เปียกน้ำ เครื่องแบบที่เหมาะสมสำหรับสวมใส่ในระหว่างการทำงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรในการก่อสร้าง คือ เสื้อและกางเกงที่เป็นชิ้นเดียวกันอยู่ในสภาพเรียบร้อย ติดกระดุมทุกเม็ดให้เรียบร้อย ไม่ควรใส่เครื่องประดับ เช่น สร้อยคอ นาฬิกา แหวน เป็นต้น ต้องใส่รองเท้า หุ้มส้นหรือรองเท้าบูตเพื่อป้องกันเศษวัสดุในการก่อสร้างที่ตำ นอกจากนี้ คนงานก่อสร้างไม่ควรไถ่ผมยาว หรือถ้าหากไว้ก็ควรต้องสวมหมวกในระหว่างปฏิบัติงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และด้านการจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง 				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

☒ ปฏิบัติ
 ☐ ไม่ปฏิบัติ
 ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
19) มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50-100 เมตร - ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้เส้นทางและประชาชน ในกรณีที่เกิดการก่อสร้างตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและเส้นทางคมนาคม - มีการประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมที่พักคนงานที่ถูกสุขลักษณะ เป็นไปตามมาตรฐาน มีการจัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล ในอัตราส่วน 15 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้ระบายลงสู่ลานซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรงเพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสำรองน้ำไว้รองรับแก่คนงานก่อสร้าง 500 คน ใช้ได้น้อย 2 วัน กล่าว คือ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสำรองน้ำใช้ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 60 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้กรณีฉุกเฉินและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนใกล้เคียง	●	โครงการทั้ง 13 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงไปผนวก รวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ) 5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ) - จัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในท้องถิ่นใกล้เคียง ทั้งนี้ จะกำหนดให้เป็นมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะจัดให้สามารถรองรับคนงานประมาณ 500 คน โดยมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะต้องจัดให้มี ได้แก่ * บ้านพักคนงานก่อสร้าง 2 หลัง บ้านพักคนงาน 1 หลัง * ห้องส้วม ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงาน ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) * มีพื้นที่อาบน้ำ-ซักล้าง พร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งใช้อย่างเพียงพอ * ร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน ถึงรองรับมูลฝอยประจำบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับคนงานก่อสร้าง * ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง (หลังละ 4 ถัง) และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวปีละ 1 ครั้ง * ป้อมยามในส่วนที่ที่พักคนงานก่อสร้าง * จัดระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภคและบริโภค เป็นต้น * กำหนดให้มีการตั้งถังขยะขนาด 200 ลิตร ไว้บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงานก่อสร้างอาคารละ 2 ถัง เพื่อเป็นที่รวบรวมขยะมูลฝอยและนำไปทิ้งยังบริเวณทิ้งขยะของท้องถิ่นกำหนด * กำหนดให้บริเวณที่เก็บกองวัสดุ พื้นที่กองดิน และพื้นที่สำหรับการถ่ายเทน้ำมันเครื่องของเครื่องจักรต่างๆ อยู่ในตำแหน่งเดียวกับสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง โดยบริเวณดังกล่าวต้องประกอบด้วย * สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างที่รองรับวิศวกร และเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างต่างๆ				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

☒ ปฏิบัติ
 ☐ ไม่ปฏิบัติ
 ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้
 ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ) 5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
<ul style="list-style-type: none"> * ร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อกักขยะหรือบ่อดักตะกอน * ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 กิโลกรัม ประจำสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าว ปีละ 1 ครั้ง * ป้อมยามในส่วนที่สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง * ระบบการจัดการน้ำเสียชั่วคราวก่อนปล่อยสู่ทางระบายน้ำตามธรรมชาติ และระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตั้งถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ไว้บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงานก่อสร้างอาคารละ 2 ถัง เพื่อเป็นที่รวบรวมขยะมูลฝอย และนำไปทิ้งยังบริเวณทิ้งขยะของท้องถิ่นกำหนด - กำหนดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ได้แก่ เวชภัณฑ์ และยารักษาโรคที่จำเป็น รวมทั้งมีการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างโครงการไว้ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน - กำหนดให้มีการก่อสร้างที่พักกลางวันที่สามารถกันแดดและกันฝนได้ สำหรับคนงานก่อสร้าง รวมทั้งมีการก่อสร้างส้วมสนามในตำแหน่งที่อยู่ห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 150 เมตร 				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน				
6.1 ขั้นตอนการเตรียมการ				
1) จัดตั้งหน่วยประสานสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งเป็นช่องทางให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นและรับข้อร้องเรียน	●	กรมทางหลวง ได้จัดให้มีการการประชาสัมพันธ์กิจกรรมและขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชน รวมทั้งมีการสำรวจรายละเอียดทรัพย์สินที่ต้องจ่ายค่าชดเชย และมีการสำรวจทัศนคติและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด	ไม่มี	-
2) สำรวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น	●		ไม่มี	-
3) สำรวจทัศนคติและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ เพื่อนำมาเป็นกรอบและแผนงานที่ชัดเจนในการปฏิบัติงานในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สิน	●		ไม่มี	-
6.2 ขั้นตอนการจัดการมรดกที่ดิน				
1) เร่งรัดดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) บริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน พร้อมกำหนด/ระบุพื้นที่ที่จะเวนคืนให้ชัดเจน	●	ปัจจุบันได้มีการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และตำบลออกกระบือ อำเภอมืองสมุทรสาคร เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-เอกชัย พ.ศ.2565 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนที่ 32 ก ลงวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ.2565) โดยมีสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ไม่มี	-
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริการชี้แนวเขตทางที่จะถูกเวนคืน (เมื่อกรมทางหลวงกำหนดแนวที่ชัดเจนแล้ว) ให้ประชาชนได้รับทราบทั้งในและนอกเวลาราชการเท่าที่สามารถดำเนินการได้	●		ไม่มี	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน 6.3 ขั้นตอนการกำหนดค่าทดแทน 1) แต่งตั้งกรรมการกำหนดราคาค่าชดเชยเบื้องต้น 5 คน แต่งตั้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 มาตรา 9 ประกอบด้วย * เจ้าหน้าที่พนักงานที่ดิน จำนวน 1 คน * นายอำเภอหรือปลัดจังหวัด จำนวน 1 คน * ประธานสภาจังหวัด จำนวน 1 คน * ประธานสภา อบต. หรือกำนัน หรือผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 1 คน * ผู้แทนกรมทางหลวง จำนวน 1 คน ทั้งนี้ ทรัพย์สินที่จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชย ได้แก่ ที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้าง ไม่ย่นต้น และค่าเสียอื่นๆ ตามกฎหมายระบุไว้	●	การเวนคืนที่ดินของโครงการ ดำเนินการโดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ซึ่งได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562	ไม่มี	-
2) การกำหนดราคาค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน โดยคำนึงถึง * ราคาที่ซื้อขายกันปกติในท้องตลาดที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับ พ.ร.ฎ. * ราคาที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ * ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม * สภาพและที่ตั้ง * เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน * ราคาที่สูงขึ้นหรือลดลงของอสังหาริมทรัพย์ที่เสนอจากการเวนคืน	●		ไม่มี	-


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◉ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน				
6.4 ขั้นตอนการตกลงราคาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทน				
1) ดำเนินการให้เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ลงนามสัญญาข้อตกลงจ่ายเงินค่าชดเชย โดยให้เจ้าของทรัพย์สินสวนสิทธิอุทธรณ์ไว้ ซึ่งหากรายได้ไม่พอใจในเงินค่าชดเชยที่ คณะกรรมการกำหนด สามารถอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้มารับเงินค่าทดแทน	⊗	บริเวณที่ยังอยู่ระหว่างการทำความเข้าใจและกับเจ้าของ พื้นที่ ได้แก่ บริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 และ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานกลับรถ (ระดับดิน) ซึ่งอยู่ใน พื้นที่ก่อสร้างช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3	ไม่มี	-
2) กรมทางหลวง จะต้องจ่ายเงินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำสัญญา	⊗		ไม่มี	-
3) การรับเงินค่าชดเชยที่ดินที่ถูกเวนคืนตามกฎหมาย โดยจะได้รับการยกเว้นค่า อากรแสตมป์และค่าจดทะเบียนในการโอนกรรมสิทธิ์	⊗		ไม่มี	-
4) ในกรณีที่กรมทางหลวงจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยยังไม่มีกฎหมายบังคับใช้ การ กำหนดราคาต้องดำเนินการตามเกณฑ์ของกฎหมาย โดยอนุโลมแต่การตกลงซื้อ ขาย หรือจ่ายเงินค่าชดเชยจะดำเนินการตามกฎหมายประมวลแพ่งและพาณิชย์	⊗		ไม่มี	-
7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน				
1) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทราบ ข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ชื่อโครงการ สาระสำคัญของโครงการ สถานที่ดำเนินการ ระยะดำเนินการ บริษัทผู้รับจ้าง ก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้าง และที่มาของเงิน งบประมาณ พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ชัดเจน เพื่อสามารถ แจ้งปัญหากับหน่วยงานที่รับผิดชอบรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มก่อสร้าง 3 เดือน ในจุดที่เห็นได้ชัดเจน จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณตำบลท่าจีน จังหวัด สมุทรสาคร บริเวณตำบลแม่กลอง จังหวัดสมุทรสงคราม และจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง โครงการ ทั้งนี้ป้ายดังกล่าวจะต้องดูแลและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีไปจนถึงสิ้นสุด การก่อสร้างโครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด ของงานก่อสร้างแต่ ละตอน ซึ่งภายในป้ายประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย ชื่อ โครงการ ผู้รับจ้าง เลขที่สัญญา วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด สัญญา ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้ควบคุม ชื่อผู้รับจ้างก่อสร้าง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ	ไม่มี	
ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2) ผู้รับจ้างจัดทำแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 2,000 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้แก่ประชาชน ประกอบด้วย ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1,000 ชุด และผู้ใช้เส้นทางของทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1,000 ชุด โดยแจกจ่ายก่อนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยแผนปฏิบัติการมีเนื้อหาประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็น สาระสำคัญของโครงการ ผู้ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ประมาณการค่าใช้จ่ายและที่มาของค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน และประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งได้มีการแจกแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ดังนี้ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 ที่วัดบ้านไร่เจริญผล ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ทั้ง 13 ตอน ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชนก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (401) ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร	ไม่มี	 การประชาสัมพันธ์ ก่อนการก่อสร้าง
8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 8.1 การเตรียมพื้นที่ก่อนการย้าย 1) กำหนดพื้นที่ที่ใช้เป็นที่พักอนุบาลต้นไม้ โดยมีขนาดของบริเวณที่จะใช้เป็นที่พักอนุบาลต้นไม้ขึ้นอยู่กับปริมาณของต้นไม้ที่จะย้าย ควรสะดวกในการเข้าถึงและไม่ไกลจากบริเวณก่อสร้างมาก พื้นที่ต้องมั่นคง รับน้ำหนักรถยนต์บรรทุกได้และน้ำไม่ท่วม นอกจากนี้ยังจะต้องมีแหล่งน้ำที่มีคุณภาพดี สามารถใช้รดต้นไม้ย้ายใหม่และถูกแดดจัดมากไม่ได้ โดยเฉพาะในระยะแรก การวางผังที่พักอนุบาลต้นไม้จะต้องคำนึงถึงความสะดวกในการขนย้ายด้วยรถยกและรถบรรทุก ซึ่งอาจทำถนนทางเข้าไว้กลางและวางต้นไม้ไว้สองข้างๆ ละ 2 แถว สลับฟันปลาหรือแถวเดียวตามความเหมาะสมหรือตามขนาดของต้นไม้	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการรื้อย้ายต้นไม้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น โดยมีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ในเขตทาง ปัจจุบันกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)				
8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย				
<p>การขุดย้ายจะทำให้ต้นไม้เสียระบบรากไปมากกว่า ร้อยละ 50 ดังนั้น การเตรียมการตัดแต่งที่เหมาะสมและถูกหลักวิชาการ ทั้งการตัดแต่งทรงพุ่ม ลำต้น กิ่ง ก้าน และระบบราก จะช่วยให้ต้นไม้มีโอกาสฟื้นตัวรอดและแข็งแรงเจริญเติบโตเร็ว หลังการปลูกอีกครั้ง</p> <p>ก) การตัดแต่งกิ่งก้านส่วนบนก่อนลงทือตัดแต่ง มีสิ่งที่ควรพิจารณาก่อนดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดูว่ามีกิ่งใดบ้างที่อาจกีดขวางเมื่อนำมาปลูกใหม่ 2. ดูกิ่งที่ได้รับบาดเจ็บเสียหาย ผุ ถูกแมลงเจาะมาก เปลือกหลุดล่อนฉีกขาดไม่แข็งแรง 3. ดูกิ่งที่มีรูปทรงน่าเกลียด มีการแตกกิ่งที่อาจก่อปัญหาในอนาคต เช่น กิ่งรูปตัววีแหลม ที่เปลือกต่งใน กิ่งที่ขีดหรือเสียดสีกัน 4. ช่วงเวลาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการตัดแต่งและขุดล้อม คือ ช่วงที่ต้นไม้พักตัวส่วนใหญ่ จะเป็นช่วงฤดูแล้ง ซึ่งเป็นช่วงที่ต้นไม้สะสมพลังงานไว้เต็มที่แล้วในรูปของแป้งและน้ำตาลหรือคาร์โบไฮเดรตไว้ ได้เปลือก <p>ข) การขุดล้อมหรือการตัดแต่งราก</p> <p>การกำหนดขนาดของตุ้มดินปกติใช้เส้นผ่าศูนย์กลาง ของลำต้นเป็นหลัก โดยทั่วไปจะต้องให้ตุ้มดินมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 6 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง ลำต้นวัดที่ 50 เซนติเมตร จากโคนต้นขึ้นตอนในการขุดล้อมต้นไม้ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขุดรากเป็นวงรอบต้นไม้ให้มีเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 6 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางลำต้น 2. ใส่ดินผสมปุ๋ยหมักอัดแน่นพอประมาณ เพื่อให้รากผอยงอก อาจใช้ฮอร์โมนช่วงเร่งรากด้วย รดน้ำให้ชุ่มชื้นและระวังไม่ให้น้ำขัง 3. เมื่อรากแตกแน่นดีแล้วให้ค่อยๆ ขุดล้อมเป็นแนว ระมัดระวังไม่ให้กระทบกระเทือนระบบราก 	●	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน ได้มีการรื้อย้ายต้นไม้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น โดยมีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ในเขตทาง ปัจจุบันกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</p> <p>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย (ต่อ)</p> <p>4. ค่อยผลัดต้นไม้ให้เอนไปข้างหนึ่ง สอดผ้ากระสอบม้วนที่ม้วนปลายไว้ใต้สุด เอนกลับไป อีกด้านหนึ่งแล้วคลี่ผ้ากระสอบออก</p> <p>5. ห่อหุ้มดินแล้วมัดด้วยเชือกป่านอย่างแน่นหนา เพื่อเตรียมเคลื่อนย้ายต่อไป</p> <p>ค) การยกและย้ายต้นไม้</p> <p>ต้นไม้ขนาดเล็กมักจะไม่มีปัญหาในการยกและเคลื่อนย้าย แต่ สำหรับต้นไม้ขนาดใหญ่ที่หนักมากจะเป็นปัญหามาก เป็นสาเหตุของการตายในภายหลังไม่น้อยกว่าการสูญเสีย ระบบราก ทั้งนี้ จะต้องใช้วิธีสอดแผ่นไม้ไว้ใต้ต้นไม้สำหรับรับน้ำหนัก แล้วมัดให้แน่นหนาติดกับแผ่นรอง แล้วจึง ยกแผ่นเป็นตัวรองรับ ในบางกรณีถ้าต้นไม้มีรูปร่างตรงไม่สมดุลหรือโยกง่าย อาจจำเป็นที่จะต้องเจาะใส่น้ำอัดลมลงใต้ดินแล้วยึดหรือยก ณ จุดนั้น ซึ่งจะทำให้ต้นไม้บอบช้ำน้อยกว่าวิธีเอาลวดสลิงมัดแล้วยก ทำให้เปลืองหลุด และต้นไม้ตายได้</p> <p>การขนย้ายต้นไม้เป็นระยะทางไกลจะต้องระมัดระวังไม่ให้ต้นไม้สูญเสียน้ำจากลมแรง ขณะที่รถแล่นเร็ว ควรมัดรวบกิ่งก้านให้เรียบร้อย แล้วคลุมด้วยผ้าใบหรือตาข่าย (สแลน) หรือแผ่นพลาสติกใส ไม่ให้พลั่วสับดลม หากเป็นฤดูแล้งและแดดจัด อากาศไม่มีความชื้น ควรฉีดพ่นน้ำให้เกิดความชุ่มชื้นพอควร ตลอดเวลาด้วย</p> <p>ง) การห่อหุ้มส่วนรากและภาชนะต่างๆ</p> <p>การห่อหุ้มส่วนรากในที่นี้หมายถึง ตอนอนุบาลเพื่อ กระตุ้นให้ต้นไม้ฟื้นตัวได้เร็วที่สุด สำหรับต้นไม้ขนาดกลางถึงใหญ่ กำหนดให้ใช้แผ่นวงสปริง (Spring ring) เป็น แผ่นพลาสติกอัดเป็นปุ่มทั้งแผ่น มีรูอากาศ ซึ่งจะช่วยให้รากฝอยเจริญงอกงามเติบโตดีและไม่ขาดเป็นวงวน เหมือนรากในกระถางผิวที่บเรียบ เนื่องจากได้รับออกซิเจนอย่างเพียงพอ</p> <p>จ) การป้องกันรากทะเลงดิน</p> <p>ใช้แผ่นพลาสติกใสเอวีสันอย่างหนาปูรองพื้นก่อน โดยทำความ ลาดให้น้ำระบายออกไปได้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</p> <p>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย (ต่อ)</p> <p>ฉ) การให้ร่มเงาและความชื้นระยะแรก</p> <p>ในระยะแรกที่นำต้นไม้ที่ขุดย้ายใหม่เข้ามาอนุบาล จำเป็นยังต้องให้ร่มเงาและฉีดพ่นน้ำเพื่อลดการสูญเสียน้ำทางใบและจากผิวของลำต้นและกิ่งก้าน ระยะนี้ระบบราก ของต้นไม้ซึ่งถูกกระทบกระเทือนและถูกตัดเหลือน้อย จึงไม่สามารถดูดน้ำขึ้นไปให้เพียงพอต่อการคายน้ำของใบ ในขณะที่ถูกแดดและลมได้ ใช้วัสดุคลุมป้องกันแดด (สแลน) ในระยะแรกควรใช้วัสดุนี้จึงคลุมด้านบนและด้านข้างที่ ถูกแดดบ่าย เพื่อลดการคายน้ำให้มากที่สุดในระยะแรก ควรฉีดน้ำให้ชุ่มฉ่ำทั้งพุ่มใบ ลำต้น และราก หากเป็นช่วง ฤดูแล้งที่มีลมแรงและแดดจัด ควรฉีดน้ำวันละหลายครั้ง โดยระบบพ่นน้ำเป็นฝอยตั้งเวลาอัตโนมัติ</p> <p>การใส่วัสดุคลุมดินที่โคนต้นจะช่วยเก็บความชื้นแก่ระบบรากได้ดี โดยการ ใช้ขุยมะพร้าว คลุมหนา 20-30 เซนติเมตร ต่อเนื่องตลอดพื้นที่และพ่นน้ำชุ่มพอดีพอควร สิ่งที่ต้องระวังอย่าให้น้ำท่วมขังระบบ ราก ในช่วงแรกนี้รากไม่ต้องการความชื้นและออกซิเจนสูง น้ำที่ขังจะทำให้รากขาดอากาศหายใจ และหากยังเป็นเวลานานอาจทำให้รากโดยเฉพาะรากที่บอบช้ำอยู่แล้วเน่าได้</p> <p>ซ) การให้น้ำ ปุ๋ย และยา ระหว่างการอนุบาล</p> <p>หลังจาก 3-4 สัปดาห์ หรือเมื่อต้นไม้เริ่มตั้งตัวแล้ว อาจงดการพ่นน้ำส่วนบน มาให้ที่ระบบรากเพียงอย่างเดียว โดยใช้ระบบน้ำหยด ตั้งเวลาอัตโนมัติ กำหนดการให้ปุ๋ย และยาควรทำโดยคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ</p> <p>ฅ) การปลูกลงต้นไม้ใหญ่และไม้พุ่ม</p> <p>การปลูกไม้ใหญ่และไม้พุ่ม โดยจะทำการขุดหลุมขึ้นแต่กว้าง ถัดดินเดิมคืออยู่แล้ว พรวนให้โปร่ง หลักที่ปักควรให้แน่นหนา แต่ถ้ายางยึดลำต้นต้องให้ ยึดหลุนเพื่อให้ต้นไม้โยกตามลมบ้าง ไม่ควรปลูกพืชคลุมดินบนปากหลุมในขณะที่ปลูกใหม่ แต่ใช้วัสดุคลุมดินแทน</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</p> <p>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับไม้ชุดล้อมจะเป็นไม้พุ่มหรือไม้ยืนต้น ที่ปลูกใหม่ไม่ควรปลูกหญ้ามาชิดโคนต้น หรือปลูกไม้พุ่มเล็ก ไม้คลุมดินชิดรอบโคนต้น เพราะไม้คลุมดินเหล่านี้เติบโตเร็ว จะแย่งน้ำแย่งอาหารต้นไม้ใหญ่ ในช่วงที่กำลังตั้งตัว แต่ควรใช้วัสดุ เช่น หญ้าแห้งสับคลุมโคนรักษาความชื้น - การให้ปุ๋ยต้นไม้แรกปลูก แนะนำให้ฉีดพ่นทางใบในอัตราที่แนะนำ และเมื่อสังเกตว่า ต้นไม้เริ่มมีรากที่แข็งแรงแล้วจึงค่อยให้ปุ๋ยทางดิน - ไม่ควรค้ำจุนต้นไม้มากเกินไป เนื่องจากการค้ำยันต้นอย่างแน่นหนาแน่นคงเป็นเวลานานๆทำให้ลำต้นของต้นไม้ไม่แข็งแรง แนะนำให้ใช้วัสดุที่แบนและยืดหยุ่นได้มารัดยึดโยง และการปลูกต้นไม้พุ่มบาง ชนิดก็ไม่จำเป็นต้องค้ำยันหรือยึดโยงจะทำให้ต้นไม้ตั้งตัวได้เร็ว ดังนั้นการค้ำยันจึงพิจารณาที่การป้องกันต้นไม้ จากลมแรงจริงๆ หรือจากความเสียหายที่อาจเกิดจากคน สัตว์หรือยานพาหนะ - ไม่ควรใช้ผ้าหรือกระสอบมาห่อพันลำต้นไม้ ในกรณีที่มีส่วนของลำต้นที่เป็นสีเขียว เพราะแสดงว่าส่วนนั้นจะช่วยปรุงอาหารให้แก่พืชด้วย บางครั้งการห่อต้นไม้ด้วยผ้าจะทำให้ลำต้นถูกหนอนแมลง เข้าไปทำลาย หรือเกิดเชื้อราขึ้นได้ - ไม่ควรตัดกิ่งหรือใบทิ้งก่อนหรือหลังการปลูก เพราะใบไม้เป็นแหล่งผลิตอาหารรวมถึง สร้างพลังงานเพื่อการเติบโตตั้งตัว การไม่มีใบทำให้พืชดูดน้ำขึ้นไปสร้างอาหารได้น้อย และถ้าเหลือเพียงกิ่งแก่ การแตกตาเป็นใบอ่อนใหม่ยุ่งยาก ให้ปล่อยใบและกิ่งไว้ให้สร้างอาหารและพลังงานก่อน เมื่อต้นไม้ตั้งตัวแตกกิ่งใหม่ เพียงพอแล้วจึงค่อยตัดแต่งให้ได้รูปทรงที่ต้องการ 				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ				
6.1 ขั้นตอนการเตรียมการ				
1) พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) พื้นที่สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) พื้นที่เกาะกลางทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 35 (กม. 9+731-กม.41+500) และพื้นที่ทางเดินเท้า (กม.9+731-กม.41+500) ทำการปลูกไม้ยืนต้น (Tree) มีระยะการปลูก ที่เหมาะสมประมาณ 5.00-10.00 เมตร จัดเป็นไม้ประธานของไม้พุ่มซึ่งอาจอยู่ระหว่างไม้ยืนต้น แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการจัดทำภูมิสถาปัตย์ในแต่ละลักษณะอาจใช้ไม้ตระกูลปาล์ม (Palm) หรือหากแทนได้ ข้อดีของการใช้ไม้ตระกูล ปาล์มหรือหาก คือ ไม่ต้องแต่งทรงพุ่ม มีความโปร่งและใบไม่ร่วงง่าย สะดวกต่อการดูแลรักษา ความกว้างของ ทรงพุ่มที่ควบคุมขึ้นอยู่กับความกว้างของเกาะกลางและลักษณะพันธุ์ไม้ที่ใช้ปลูก ไม่ขัดกับหลักทางวิศวกรรมและ ความปลอดภัย โดยทั่วไปความกว้างของทรงพุ่มที่ควบคุมของไม้ยืนต้นประมาณ 3.00-5.00 เมตร ที่ระดับความสูง ตั้งแต่ 5.00 เมตรขึ้นไป ในส่วนของไม้พุ่ม (Shrub) ในบริเวณฝั่งที่อยู่ติดกับถนนอาจใช้ไม้พุ่มกึ่งไม้ยืนต้นขนาดเล็ก (Shrub/Shrubby Tree) เป็นไม้ประธานแทนไม้ยืนต้นหรือปาล์ม	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
นอกจากนี้ ไม้พุ่มอาจปลูกสลับกับไม้ยืนต้นหรืออาจเป็นกลุ่ม กรณีนี้ใช้ไม้พุ่มขนาดเล็ก (Undershrub) และมีการตัดแต่งให้ได้รูปทรงเรขาคณิต" ความเหมาะสมในการปลูกเสริม เพื่อให้ภูมิทัศน์มีมิติทางแนวตั้ง จากการศึกษาพบว่าพื้นที่บริการทางหลวงสามารถพัฒนาพื้นที่เพื่อใช้เป็นสาธารณะประโยชน์แก่ผู้ใช้ทาง โดยมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาเป็นลานเอนกประสงค์ สามารถเป็นจุดพักผ่อนและบริการข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวสำหรับผู้มาใช้บริการ				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ (ต่อ) 2) พื้นที่ช่องว่างระหว่างตอม่อของทางยกระดับ (กม.9+731 กม.41+500) และพื้นที่ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 11 จุด (กม.11+300 กม. 15+700 กม. 19+500 กม. 25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม. 58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีแสงแดดรำไรจึงออกแบบให้กับโครงการ เช่น การปลูกไม้พุ่มเตี้ยที่มีสีสันท่างๆ ตามสภาพพื้นที่สลับกับการปลูกหมากหรือปาล์มในท้องถิ่นที่มีความสูงปานกลาง (3-5 เมตร) โดยวิธีดำเนินการและพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของโครงการ	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
3) ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและ ทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูก ต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น มะเดื่อมะยี่ กะพ้อ กรรณิการ์ โกสน ลิ้นมังกร เป็นต้น	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
4) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการจัดภูมิทัศน์บริเวณ พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม. 26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม. 78+600) โดยชนิดไม้ที่นำมา ปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ	⊗	โครงการฯ ทั้ง 13 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ (ต่อ) 5) ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว หลังกำแพงของวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319)	⊗	ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8 ยังไม่มีการปลูกต้นไม้ 3 แถว บริเวณหลังกำแพงของวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และอยู่ระหว่างระหว่างการสอบถามความคิดเห็น และความยินยอมจากวัดกลางอ่าแก้ว	ไม่มี	-
	⊖	โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (ตอน 1-ตอน 3) ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 1-ตอน 7 และตอน 9-ตอน 10) วัดกลางอ่าแก้วไม่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างช่วงดังกล่าว	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

4.4 การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2561 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2562 ตามลำดับสำหรับผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีรายละเอียดดังตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ				
เงื่อนไขตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวงซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2561 อย่างเคร่งครัด	●	1. กรมทางหลวงได้ดำเนินการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	ไม่มี	-
2. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	●	2. กรมทางหลวงได้จัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ไม่มี	-
3. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 49 และมาตรา 51/6 แห่งพระราช บัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ต่อไป	●	3. ได้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 49 และ มาตรา 51/6	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว